



# CITTÀ DI SULMONA

## RIPARTIZIONE 1

### REGISTRO GENERALE N. 69 del 29/01/2022

#### Determina del Dirigente di Settore N. 23 del 27/01/2022

PROPOSTA N. 158 del 27/01/2022

**OGGETTO:** Somministrazione urgente di 1 unità di personale a termine con profilo professionale di Autista Patente DK (CQC) Cat. B3 CCNL Comparto Funzioni locali, per il Servizio pubblico essenziale del TPL. Liquidazione fattura dicembre 2021. €. 246,84

VISTO il decreto del sindacale n.68 del 5/10/2020 con il quale è stato conferito alla dott.ssa Di Massa l'incarico di Dirigente del Servizio Amministrazione del personale, nell'ambito della Ripartizione 1<sup>^</sup> – Amministrativo e legale;

VISTA la determinazione dirigenziale n. 1191 del 13/07/2020 con cui è stato conferito alla scrivente l'incarico di P.O. per il Servizio Amministrazione del personale con decorrenza dal 13/07/2020 fino al 31/12/2021, prorogato fino al 30/06/2023 con determinazione dirigenziale n. 2881 del 31/12/2021;

RAVVISATA la propria competenza all'adozione del presente provvedimento, atteso che l'incarico in parola comprende anche l'adozione di atti di liquidazione della spesa nell'ambito dei progetti e programmi di competenza;

VISTE le deliberazioni di GC n. 68 << Assetto organizzativo del Comune di Sulmona. Determinazioni.>> e 69 Assetto organizzativo dell'Ente, funzionigramma e assegnazione risorse umane. Determinazioni., rispettivamente del 30/04/2020 e del 06/05/2020 con cui è stata rivista l'architettura organizzativa dell'Ente ;

VISTO il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con D. Lgs. N. 267 del 18/08/2000;

VISTO il D.Lgs. 30/3/2001, n. 165;

VISTI:

- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi approvato con deliberazione di G.C. n. 249 del 28/11/2017;
- il Regolamento per l'accesso all'impiego nel Comune di Sulmona approvato con deliberazione di G.C. n. 183 del 19/08/2021;
- il Regolamento di contabilità approvato con deliberazione del C.C. n. 39 del 10/08/2018;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione di C.C. n. 112 del 29/11/2017;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Interno del 24/12/2021 con il quale è stato differito al 31 marzo 2022 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2022/2024 da parte degli enti locali;

RICHIAMATO l'art. 163 del D. Lgs. n. 267/2000 (Tuel) recante: *“Esercizio provvisorio e gestione provvisoria”*;

**RICHIAMATE:**

- la deliberazione del C.C. n. 45 del 21/06/2021 recante: “*Approvazione del rendiconto della gestione 2020*”;
- la deliberazione del C.C. n. 33 del 26/04/2021 recante: “*Documento Unico di Programmazione - SeS 2021/SeO 2021-2023*”;
- la deliberazione di G.C. n. 265 del 20/12/2021 recante: “*Documento Unico di Programmazione (DUP) SeS 2021 – SeO 2021-2023 - sezione operativa – parte seconda. Variazioni*”;
- la deliberazione del C.C. n. 34 del 26/04/2021 recante: “*Approvazione Bilancio di Previsione finanziario 2021/2023 art. 151 D. Lgs. n. 267/2000 e art. 10, D. Lgs. n. 118/2011.*”;
- la deliberazione di C.C. n. 66 del 18/08/2021 recante: “*Assestamento generale di bilancio e salvaguardia degli equilibri per l’esercizio 2021 ai sensi degli artt. 175, comma 8 e 193 del d.lgs. n. 267/2000*”;
- la delibera di C.C. n. 87 del 30/11/2021 recante: “*Salvaguardia degli equilibri per l’esercizio 2021 ai sensi degli artt. 193 e 175, comma 3 del d.lgs. n. 267/2000*”;
- la deliberazione di G.C. n. 81 del 29/04/2021 avente ad oggetto: “*Piano della Performance 2021/2023*”;
- la deliberazione di G. C. n. 231 del 15/10/2021 recante: “*PEG 2021/2023. Determinazioni*”;
- la deliberazione di C.C. n. 90 del 29/12/2021 recante: “*Approvazione del bilancio consolidato relativo all’esercizio 2020*”;
- la deliberazione di G.C. n. 184 del 02/10/2020 recante “*Piano delle Azioni Positive per il triennio 2020/2022*”;
- la deliberazione di G.C. n. 132 del 24/07/2020 recante: “*Piano triennale dei Fabbisogni di Personale (PTFP) 2020/2022*”;
- la deliberazione di G.C. n. 213 del 19/11/2020 recante: “*Modifica Piano Triennale dei Fabbisogni di personale 2020/2022*”;
- la deliberazione di G.C. n. 7 del 25/01/2021 recante “*Ricognizione annuale eccedenze di personale ai sensi dell’art. 33 D. Lgs. 165/2001 e s.m.i.. Anno 2021*”;
- la deliberazione di G.C. n. 47 del 23/03/2021 recante: “*Piano Triennale dei Fabbisogni di personale 2021/2023*” modificata e integrata con DGC n. 136/2021 e 141/2021;
- la deliberazione di G.C. n. 184 del 19/08/2021 recante: “*Modifica Piano Triennale dei Fabbisogni di personale 2021/2023*”;
- la deliberazione di G.C. n. 264 del 20/12/2021 recante: “*Piano Triennale dei Fabbisogni di personale 2021/2023. Determinazioni*”;

VISTA la nota prot. n. 25445 del 21/06/2021 a firma della Dirigente della 2^ Ripartizione - VISTE la nota prot. n. 50188 del 06/12/2021 e la nota prot. n. 54472 del 07/12/2021 con cui la Dirigente della Ripartizione 2^ evidenziava gravi carenze di personale nell’ambito del servizio essenziale del Trasporto Pubblico Locale;

ATTESO infatti che la dirigente in parola ha rappresentato che, nell’ambito del Servizio Trasporti Urbani, la carenza di risorse non consente di far fronte alla gestione delle attività ordinarie aggiungendo: “*la situazione emergenziale COVID-19, ormai perdurante da circa 2 anni, ha inciso in maniera importante nell’organizzazione e nella gestione quotidiana del servizio; l’ufficio amministrativo del servizio trasporti è peraltro sempre più ingessato nei controlli, resi difficili dalla carenza di personale e dall’organizzazione del lavoro per turni che abbracciano un arco temporale che va dalle 5 di mattina fino alle 21 circa. E, per chiudere: la recentissima normativa in materia di Green Pass (DL. 26 novembre 2021, n.172) impone già da .... lunedì 6 dicembre anche la verifica del possesso della certificazione verde COVID-19 da parte degli utenti, determinando ulteriori incombenze a carico delle già ridotte risorse umane assegnate al servizio*”;

RILEVATO che, al fine di sopperire alla grave situazione emergenziale verificatasi nel servizio suddetto, la dirigente di riferimento aveva richiesto, nelle more dello svolgimento della procedura concorsuale per l'assunzione di un autista a tempo indeterminato in itinere (il cui bando è stato pubblicato sulla G.U. della Repubblica italiana 4<sup>a</sup> Serie Speciale n. 96 di venerdì 3 dicembre), e comunque per far fronte a possibili esigenze straordinarie del servizio, di voler prevedere nel Piano del fabbisogno del personale 2021/2023, annualità 2022, l'assunzione di numero 2 unità lavorative con qualifica di Autista anche part-time per mesi 3 mediante forme di lavoro flessibile: personale interinale e/o a tempo determinato;

RILEVATO, altresì, che nella successiva nota del 07/12/2021, la medesima dirigente, a parziale rettifica della precedente nota del 06/12/2021, nelle more dello svolgimento della procedura concorsuale per l'assunzione di un autista a tempo indeterminato, e comunque per far fronte ad esigenze straordinarie del servizio, aveva richiesto di voler prevedere con immediatezza nel Piano del fabbisogno del personale 2021/2023, annualità 2021, il reclutamento a mezzo società interinale di numero 1 unità lavorativa con qualifica di Autista sino al 31/12/2021;

ACCERTATO inoltre che l'art. 1 del CCNL 06/07/1995 e s.m.i. del Comparto Regioni ed Enti locali, introducendo norme di garanzia dei Servizi pubblici essenziali, contempla tra questi ultimi anche quello del Trasporto Pubblico;

ATTESO infine che già nell'Accordo Integrativo al CCD 1994/1997 di questo Comune venivano elencati, tra i servizi minimi da assicurare in occasione di scioperi anche quello relativo ai trasporti;

CONSIDERATO, quindi, che al fine di sopperire a detta esigenza con deliberazione di G.C. n. 264 del 20/12/2021 l'Organo deliberante ha modificato il PTFP 2021/2023 prevedendo sin dalla corrente annualità 2021 di ricorrere all'istituto della somministrazione, che consente una maggiore speditezza nella procedura, per il reclutamento di n. 1 Autista F.T. per la durata di mesi due;

RILEVATO che, al fine di scongiurare un'interruzione del servizio essenziale di Trasporto pubblico, si rende necessario procedere con urgenza al reclutamento di una unità di personale in possesso del profilo professionale di Autista Patente DK (CQC) per la durata di due mesi;

RICHIAMATO l'art. 36 del D. Lgs. 165/2001 che disciplina i rapporti di lavoro flessibile e, tra questi, la somministrazione di lavoro a tempo determinato;

CONSIDERATO, infatti, che tra le forme contrattuali flessibili di assunzione è contemplata la somministrazione di lavoro tramite Agenzia per il lavoro, come disciplinata dal D. Lgs. n. 81/2015, che assicura la massima celerità e speditezza della procedura;

RILEVATO che con nota prot. n. 44928 del 21/12/2021 è stato richiesto apposito preventivo di spesa alle due società interinali presenti sul territorio cittadino, la società Adecco S.p.A. - Filiale di Sulmona, e la Società GiGroup S.P.A. filiale di Sulmona, nel rispetto dei principi di imparzialità e buon andamento;

ATTESO che già in data 22/12/2021 è pervenuto il preventivo della società Adecco S.p.A., acquisito al prot. n. 53115 del 22/12/2021, mentre alla data del presente atto non è pervenuto alcun preventivo da parte dell'altro operatore economico interpellato e che, rendendosi improcrastinabile reclutare detta unità nel più breve tempo possibile, è necessario avviare la trattativa diretta sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) con la Società interinale resasi disponibile per le ragioni sopra esposte;

VISTO il D. Lgs n. 50/2016 (nuovo Codice degli appalti e dei contratti, e sue modifiche e integrazioni di cui al D.L. 32/2019 “Decreto Sblocca Cantieri, Legge 37/2019, Legge di conversione 55 del 14 giugno 2019) e, in particolare :

- l'articolo 32 comma 2, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i., il quale dispone che “*prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettere a) e b), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti*”;
- il vigente art. 36 comma 2 lett. a) relativo all'affidamento diretto di forniture e servizi di importo inferiore ad euro 40.000 anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;
- l'art. 37, comma 1 che stabilisce che le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000 euro;

DATO ATTO che il Decreto Legge c.d. Semplificazioni, 76/2020, convertito in legge n. 120 del 11.09.2020, aveva già introdotto una disciplina transitoria fino al 31/07/2021 a carattere speciale per gli affidamenti dei contratti pubblici inferiori alle soglie comunitarie;

PRESO ATTO del D.L. 31 maggio 2021 n. 77, convertito in Legge 29/07/2021 n. 108, rubricato “*Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*”, che consente fino al 30/06/2023 alla stazione appaltante di procedere all'affidamento diretto per servizi e forniture di importo inferiore a 139.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, fermi restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del Codice dei contratti pubblici e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione;

VISTO che l'articolo 37 comma 1 del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i. prevede che le Stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza e dai soggetti aggregatori, e che pertanto essendo il servizio in questione stimato in €. 6.500,00 circa (Iva compresa e per la durata di mesi 2) e quindi di importo inferiore ad € 40.000,00, si può procedere senza ricorrere alle centrali di committenza;

RICHIAMATE inoltre le seguenti disposizioni in materia di acquisto di beni e servizi da parte delle amministrazioni pubbliche:

- l'art. 26 comma 3 e 3 bis della Legge n. 488/1999 in materia di acquisto di beni e servizi;
- l'art. 1 comma 450 della L. 296/2006 e l'art. 1 commi 495 e 502 della L. n. 208/2015 circa gli obblighi per le Amministrazioni Pubbliche di far ricorso al mercato elettronico della Pubblica amministrazione (MEPA) per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000,00 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure;

DATO ATTO che, a seguito di trattativa diretta n. 1982384 condotta sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), l'operatore economico ha formulato un'offerta relativa al prezzo orario complessivo che sviluppa un importo contrattuale complessivo presunto di €. 6.500,00 – Iva compresa (somministrazione per mesi 2 di n. 1 unità di personale Autista Patente DK);

CONSTATATO il possesso da parte dell'operatore economico dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 nonché dei requisiti speciali necessari di cui all'art. 83 della medesima norma sopra richiamata;

VISTA la determinazione dirigenziale n. 2852 del 30/12/2021 con cui è stato affidato il servizio per il reclutamento dell'unità lavorativa di che trattasi alla Società Adecco S.p.A. con relativo impegno di spesa;

CONSIDERATO che il CIG di riferimento del presente affidamento è il seguente: **Z6634973F7**;

RICHIAMATI al riguardo:

- l'art. 36, comma 2, del D. Lgs n. 165/2001 in materia di lavoro flessibile che ricomprende i contratti di lavoro subordinato a tempo determinato, contratti di formazione e lavoro e contratti di somministrazione di lavoro a tempo determinato, nonché avvalersi delle forme contrattuali flessibili previste dal codice civile e dalle altre leggi sui rapporti di lavoro nell'impresa, esclusivamente nei limiti e con le modalità in cui se ne preveda l'applicazione nelle amministrazioni pubbliche;

- l'art. 30 del D.Lgs 81/2015 che definisce il contratto di somministrazione lavoro come il *“contratto, a tempo indeterminato o determinato, con il quale un'agenzia di somministrazione autorizzata, ai sensi del decreto legislativo n. 276 del 2003, mette a disposizione di un utilizzatore uno o più lavoratori suoi dipendenti, i quali, per tutta la durata della missione, svolgono la propria attività nell'interesse e sotto la direzione e il controllo dell'utilizzatore.”*

VISTA la fattura elettronica n. 2021.0532.00628 del 31/12/2021 acquisita al prot. n. 1084 del 10/01/2022 per l'importo complessivo di €. 246,84 e riferita al periodo Dicembre 2021;

ACCERTATO che il Servizio è stato eseguito regolarmente;

DATO ATTO che in fase di affidamento del servizio era stato stabilito che, nel caso in cui la somma preventivata fosse stata insufficiente, a causa di esigenze straordinarie al momento non prevedibili, si sarebbe provveduto in occasione della liquidazione della fattura ad impegnare l'ulteriore somma necessaria;

DATO ATTO che, ai sensi e per gli effetti della vigente normativa in materia nonché dalla dichiarazione sostitutiva Durc allegata, non risultano irregolarità contributive a carico della Società creditrice sopra indicata;

ACCERTATO che sono state rispettate le disposizioni della L. 13/08/2010 n. 136 e s.m.i. sulla tracciabilità dei flussi finanziari in quanto il creditore ha provveduto alla comunicazione del conto corrente dedicato ed a riportare sulla fattura il codice identificativo di gara (C.I.G.);

DATO ATTO della scissione dei pagamenti ex art. 17-ter del dpr 633/1972, per cui il pagamento in favore della ditta sarà operato per l'importo al netto di iva;

RITENUTO quindi di provvedere alla liquidazione della fattura sopra descritta ed acquisita al

protocollo dell'Ente;

#### DETERMINA

**1) Di liquidare e pagare** in favore della società Adecco S.p.A., \_\_\_\_\_  
**OMISSIS**\_\_\_\_\_, la complessiva somma di €. **246,84** relativamente alla seguente fattura:

elettronica n. 2021.0532.00628 del 31/12/2021 acquisita al prot. n. 1084 del 10/01/2022 per l'importo complessivo di €. 246,84 e riferita al periodo Dicembre 2021.

**2) Di imputare** la spesa complessiva pari ad €. **246,84** sul capitolo 3050/0 del bilancio 2021/2023, esercizio 2022, giusto impegno assunto con determinazione dirigenziale n. 2852 del 30/12/2021.

**3) Di provvedere** all'emissione del relativo mandato di pagamento, precisando che ai sensi dell'art. 17-ter del DPR 633/1972 (scissione dei pagamenti) il pagamento in favore della ditta sarà operato per l'importo al netto di iva.

**4) Di dichiarare** l'insussistenza di condizioni di conflitto di interessi, anche potenziali, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge 241/90, degli art. 6 e 7 del DPR 62/2013 e dell'art 7 del codice di comportamento integrativo del Comune di Sulmona.

**5) Di dare atto**, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 183, comma 8 del D. Lgs. 267/2000, che il seguente programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli della finanza pubblica.

L'Istruttore direttivo amministrativo P.O.  
(Dott.ssa Stefania Spinosa)

---

#### VISTO DI REGOLARITÀ TECNICA

Il Dirigente/P.O. del Servizio ai sensi dell'art. 147/bis del TUEL 267/2000 e del Regolamento sui controlli interni in ordine alla proposta n.ro 158 del 27/01/2022 esprime parere **FAVOREVOLE**.

Visto di regolarità tecnica firmato dal Dirigente/P.O. **STEFANIA SPINOSA** in data **27/01/2022**.

---

#### VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Il Dirigente dell'area Economico Finanziaria, ai sensi del D.Lgs. 267/2000 art. 151 c. 4, in ordine alla regolarità contabile della Proposta n.ro 158 del 27/01/2022 esprime parere: **FAVOREVOLE**.  
Si attesta la regolarità contabile ai sensi dell'art 184, comma 4, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Dati contabili:

#### LIQUIDAZIONI

| Anno | Numeraz. | Progressivo | Impegno | Creditore           | Importo |
|------|----------|-------------|---------|---------------------|---------|
| 2022 | 80       | 1           | 1352    | ----- OMISSIS ----- | 246,84  |

Visto di Regolarità Contabile firmato dal Dirigente **NUNZIA BUCCILLI** il **29/01/2022**.

---

#### NOTA DI PUBBLICAZIONE N. 130

Il 31/01/2022 viene pubblicata all'Albo Pretorio la Determinazione N.ro 69 del 29/01/2022 con oggetto: **Somministrazione urgente di 1 unità di personale a termine con profilo professionale di Autista**  
REGISTRO GENERALE DELLE DETERMINE Atto N.ro 69 del 29/01/2022

**Patente DK (CQC) Cat. B3 CCNL Comparto Funzioni locali, per il Servizio pubblico essenziale del TPL. Liquidazione fattura dicembre 2021. €. 246,84**

Resterà affissa per giorni 15 ai sensi dell'art 124 del T.U. 267/2000.

Esecutiva ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

Nota di pubblicazione firmata da ELISABETTA SALSEDO il 31/01/2022.