



CITTÀ DI SULMONA

RIPARTIZIONE 1

REGISTRO GENERALE N. 1764 del 03/09/2021

Determina del Dirigente di Settore N. 642 del 26/08/2021

PROPOSTA N. 2165 del 26/08/2021

OGGETTO: Somministrazione urgente di 2 Autisti Patente DK (CQC) Cat. B3, per il Servizio pubblico essenziale del Trasporto Pubblico. Liquidazione fattura €. 2.725,85

VISTO il decreto del sindacale n.68 del 5/10/2020 con il quale è stato conferito alla dott.ssa Di Massa l'incarico di Dirigente del Servizio Amministrazione del personale, nell'ambito della Ripartizione 1[^] – Amministrativo e legale;

VISTA la determinazione dirigenziale n. 1191 del 13/07/2020 con cui è stato conferito alla scrivente l'incarico di P.O. per il Servizio Amministrazione del personale con decorrenza dal 13/07/2020 fino al 31/12/2021;

RAVVISATA la propria competenza all'adozione del presente provvedimento, atteso che l'incarico in parola comprende anche l'adozione di atti di liquidazione della spesa nell'ambito dei progetti e programmi di competenza;

VISTE le deliberazioni di GC n. 68 << Assetto organizzativo del Comune di Sulmona. Determinazioni.>> e 69 Assetto organizzativo dell'Ente, funzionigramma e assegnazione risorse umane. Determinazioni., rispettivamente del 30/04/2020 e del 06/05/2020 con cui è stata rivista l'architettura organizzativa dell'Ente ;

VISTO il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con D. Lgs. N. 267 del 18/08/2000;

VISTO il D.Lgs. 30/3/2001, n. 165;

VISTI:

- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi approvato con deliberazione di G.C. n. 249 del 28/11/2017;
- il Regolamento per l'accesso all'impiego nel Comune di Sulmona approvato con deliberazione di G.C. n. 162 del 19/07/2017;
- il Regolamento di contabilità approvato con deliberazione del C.C. n. 39 del 10/08/2018;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione di C.C. n. 112 del 29/11/2017;

RICHIAMATE:

- la deliberazione del C.C. n. 45 del 21/06/2021 recante: “*Approvazione del rendiconto della gestione 2020*”;
- la deliberazione del C.C. n. 33 del 26/04/2021 recante: “*Documento Unico di Programmazione - SeS 2021/SeO 2021-2023*”;
- la deliberazione del C.C. n. 34 del 26/04/2021 recante: “*Approvazione Bilancio di*

Previsione finanziario 2021/2023 art. 151 D. Lgs. n. 267/2000 e art. 10, D. Lgs. n. 118/2011.;

- la deliberazione di C.C. n. 66 del 18/08/2021 recante: “*Assestamento generale di bilancio e salvaguardia degli equilibri per l’esercizio 2021 ai sensi degli artt. 175, comma 8 e 193 del d.lgs. n. 267/2000*”;
- la deliberazione di G.C. n. 81 del 29/04/2021 avente ad oggetto: “*Piano della Performance 2021/2023*”;
- la deliberazione di C.C. n. 63 del 29/12/2020 recante: “*Approvazione bilancio consolidato relativo all’esercizio 2019*”;
- la deliberazione di G.C. n. 184 del 02/10/2020 recante “*Piano delle Azioni Positive per il triennio 2020/2022*”;
- la deliberazione di G.C. n. 7 del 25/01/2021 recante “*Ricognizione annuale eccedenze di personale ai sensi dell’art. 33 D. Lgs. 165/2001 e s.m.i.. Anno 2021*”;
- la deliberazione di G.C. n. 47 del 23/03/2021 recante: “*Piano Triennale dei Fabbisogni di personale 2021/2023*” modificata e integrata con DGC n. 136/2021 e 141/2021;
- la deliberazione di G.C. n. 184 del 19/08/2021 recante: “*Modifica Piano Triennale dei Fabbisogni di personale 2021/2023*”;

VISTA la nota prot. n. 25445 del 21/06/2021 a firma della Dirigente della 2^a Ripartizione - Servizio Trasporti Urbani - che evidenziava le difficoltà operative nella pianificazione del servizio Trasporti Urbani a garanzia di tutti i turni di lavoro degli autisti, soprattutto nel periodo estivo in cui bisogna garantire la fruizione di 15 giorni continuativi di ferie per il necessario recupero psico-fisico dei lavoratori;

VISTA la successiva nota a mezzo mail della medesima Dirigente in cui la stessa, al fine di non interrompere il Servizio del Trasporto Pubblico Locale, mediante riduzione del numero di corse cittadine proprio nel periodo estivo, con ricadute negative in termini di efficienza del servizio a carico dell'utenza, richiedeva con ogni urgenza di porre in essere tutte le attività amministrative necessarie per l'acquisizione mediante somministrazione n. 2 Unità Lavorative con Profilo di Autista per esigenze del Servizio Trasporti per almeno mesi 2 con contratto part-time orizzontale 18 ore settimanali (n. 3 ore giornaliere dal lunedì al sabato) o alternativamente di n. 1 Unità Lavorativa a tempo pieno con il medesimo profilo;

EVIDENZIATO che detta esigenza, secondo quanto rappresentato dalla dirigente in parola, si pone assolutamente come necessaria nelle more dell'assunzione della prevista unità lavorativa a tempo indeterminato, in quanto n. 1 autista è già da tempo assente per malattia dal servizio ed è necessario consentire ai dipendenti la fruizione delle ferie estive per il recupero psicofisico;

RICHIAMATI infatti:

- l’art. 10 del D.Lgs. 66/2003 e s.m.i. che disciplina l’istituto delle ferie annuali spettanti ai prestatori di lavoro;
- l’art. 28 del CCNL Comparto Funzioni locali del 18/05/2018 che, in materia di ferie spettanti al personale dipendente, prevede che le ferie sono un diritto irrinunciabile, non sono monetizzabili;

ACCERTATO inoltre che l’art. 1 del CCNL 06/07/1995 e s.m.i. del Comparto Regioni ed Enti locali, introducendo norme di garanzia dei Servizi pubblici essenziali, contempla tra questi ultimi anche quello del Trasporto Pubblico;

ATTESO infine che già nell’Accordo Integrativo al CCD 1994/1997 di questo Comune venivano elencati, tra i servizi minimi da assicurare in occasione di scioperi anche quello relativo ai trasporti;

RILEVATO quindi, che al fine di sopperire a detta esigenza con deliberazione di G.C. n. 141 del 30/06/2021 l'Organo deliberante ha modificato il PTFP 2021/2023 prevedendo per l'annualità 2021 di ricorrere all'istituto della somministrazione, che consente una maggiore speditezza nella procedura, per il reclutamento di n. 2 Autisti P.T. al 50% per la durata di mesi due;

RILEVATO quindi che, al fine di scongiurare un'interruzione del servizio essenziale di Trasporto pubblico, si è reso necessario procedere con urgenza al reclutamento di due unità di personale in possesso del profilo professionale di Autista Patente DK (CQC) per la durata di due mesi e con rapporto di lavoro P.T. al 50% al fine di contenere, per quanto possibile, la spesa di personale;

RICHIAMATO l'art. 36 del D. Lgs. 165/2001 che disciplina i rapporti di lavoro flessibile e, tra questi, la somministrazione di lavoro a tempo determinato;

CONSIDERATO, infatti, che tra le forme contrattuali flessibili di assunzione è contemplata la somministrazione di lavoro tramite Agenzia per il lavoro, come disciplinata dal D. Lgs. n. 81/2015, che assicura la massima celerità e speditezza della procedura;

RILEVATO che con nota prot. n. 26954 del 01/07/2021 è stato richiesto apposito preventivo di spesa alle due società interinali presenti sul territorio cittadino, la società Adecco S.p.A. - Filiale di Sulmona, e la Società GiGroup S.P.A. filiale di Sulmona;

ATTESO che, alla data del 07/07/2021 è pervenuto solo il preventivo della società Adecco S.p.A., acquisito al prot. n. 27142 del 01/07/2021, e che, rendendosi improcrastinabile reclutare detta unità nel più breve tempo possibile, è stata avviata la trattativa diretta sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) con la medesima Società per le ragioni sopra esposte;

RICHIAMATO infatti l'articolo 32 comma 2, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i., il quale dispone che *“prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettere a) e b), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti”*;

VISTO che l'articolo 37 comma 1 del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i. prevede che le Stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza e dai soggetti aggregatori, e che pertanto essendo il servizio in questione stimato in € 7.000,00 circa (Iva compresa e per la durata di mesi 2) e quindi di importo inferiore ad € 40.000,00, si può procedere senza ricorrere alle centrali di committenza;

RICHIAMATE inoltre le seguenti disposizioni in materia di acquisto di beni e servizi da parte delle amministrazioni pubbliche:

- l'art. 26 comma 3 e 3 bis della Legge n. 488/1999 in materia di acquisto di beni e servizi;
- l'art. 1 comma 450 della L. 296/2006 e l'art. 1 commi 495 e 502 della L. n. 208/2015 circa gli obblighi per le Amministrazioni Pubbliche di far ricorso al mercato elettronico della Pubblica amministrazione (MEPA) per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000,00

euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure;

VISTO l'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016, che dispone:

“2. Fermo restando quanto previsto dagli articoli 37 e 38 e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35, secondo le seguenti modalità: a) per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta;”

DATO ATTO che, a seguito di trattativa diretta n. 1766795 condotta sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), l'operatore economico ha formulato un'offerta che, in relazione al prezzo orario complessivo, sviluppa un importo contrattuale complessivo presunto di €. 7.000,00 – Iva compresa (somministrazione per mesi 2 di n. 2 unità di personale Autisti Patente DK al 50%);

CONSTATATO il possesso da parte dell'operatore economico dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 nonché dei requisiti speciali necessari di cui all'art. 83 della medesima norma sopra richiamata;

PRESO ATTO della regolarità contributiva dell'operatore economico affidatario così come desumibile dal DURC Inail emesso in data 13/06/2021, valevole fino all'11/10/2021;

VISTA la determinazione dirigenziale n. 522 del 09/07/2021 (RG/1379 del 12/07/2021) con cui è stato affidato il servizio per il reclutamento delle due unità lavorative di che trattasi alla Società Adecco S.p.A. con relativo impegno di spesa;

CONSIDERATO che il CIG di riferimento del presente affidamento è il seguente: **Z343266115**;

RICHIAMATI al riguardo:

- l'art. 36, comma 2, del D. Lgs n. 165/2001 in materia di lavoro flessibile che ricomprende i contratti di lavoro subordinato a tempo determinato, contratti di formazione e lavoro e contratti di somministrazione di lavoro a tempo determinato, nonché avvalersi delle forme contrattuali flessibili previste dal codice civile e dalle altre leggi sui rapporti di lavoro nell'impresa, esclusivamente nei limiti e con le modalità in cui se ne preveda l'applicazione nelle amministrazioni pubbliche;

- l'art. 30 del D.Lgs 81/2015 che definisce il contratto di somministrazione lavoro come il *“contratto, a tempo indeterminato o determinato, con il quale un'agenzia di somministrazione autorizzata, ai sensi del decreto legislativo n. 276 del 2003, mette a disposizione di un utilizzatore uno o più lavoratori suoi dipendenti, i quali, per tutta la durata della missione, svolgono la propria attività nell'interesse e sotto la direzione e il controllo dell'utilizzatore.”*

VISTA la fattura elettronica n. 2021.0532.00319 del 31/07/2021 acquisita al prot. n. 33004 del 13/08/2021 per l'importo complessivo di €. 2.725,85 e riferita al periodo Luglio 2021;

ACCERTATO che il Servizio è stato eseguito regolarmente;

DATO ATTO che, ai sensi e per gli effetti della vigente normativa in materia nonché dalla dichiarazione sostitutiva Durc allegata, non risultano irregolarità contributive a carico della Società creditrice sopra indicata;

ACCERTATO che sono state rispettate le disposizioni della L. 13/08/2010 n. 136 e s.m.i. sulla tracciabilità dei flussi finanziari in quanto il creditore ha provveduto alla comunicazione del conto corrente dedicato ed a riportare sulla fattura il codice identificativo di gara (C.I.G.);

DATO ATTO della scissione dei pagamenti ex art. 17-ter del dpr 633/1972, per cui il pagamento in favore della ditta sarà operato per l'importo al netto di iva;

RITENUTO quindi di provvedere alla liquidazione della fattura sopra descritta ed acquisita al protocollo dell'Ente;

DETERMINA

1) Di liquidare e pagare in favore della società Adecco S.p.A., con sede legale a Milano in Via Tolmezzo, n. 15 C.F./P. Iva 13366030156, la complessiva somma di **€. 2.725,85** relativamente alla seguente fattura:

fattura elettronica n. 2021.0532.00319 del 31/07/2021 acquisita al prot. n. 33004 del 13/08/2021 per l'importo complessivo di €. 2.725,85 e riferita al periodo Luglio 2021.

2) Di imputare la spesa complessiva pari ad **€. 2.725,85** sul capitolo 1051/1 del bilancio 2021/2023, esercizio 2021, giusto impegno assunto con determinazione dirigenziale n. 522 del 09/07/2021 (RG/1379 del 12/07/2021).

3) Di provvedere all'emissione del relativo mandato di pagamento, precisando che ai sensi dell'art. 17-ter del DPR 633/1972 (scissione dei pagamenti) il pagamento in favore della ditta sarà operato per l'importo al netto di iva.

4) Di dichiarare l'insussistenza di condizioni di conflitto di interessi, anche potenziali, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge 241/90, degli art. 6 e 7 del DPR 62/2013 e dell'art 7 del codice di comportamento integrativo del Comune di Sulmona.

5) Di dare atto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 183, comma 8 del D. Lgs. 267/2000, che il seguente programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli della finanza pubblica.

L'Istruttore direttivo amministrativo P.O.
(Dott.ssa Stefania Spinosa)

VISTO DI REGOLARITÀ TECNICA

Il Dirigente/P.O. del Servizio ai sensi dell'art. 147/bis del TUEL 267/2000 e del Regolamento sui controlli interni in ordine alla proposta n.ro 2165 del 26/08/2021 esprime parere **FAVOREVOLE**.

Visto di regolarità tecnica firmato dal Dirigente/P.O. **STEFANIA SPINOSA** in data **26/08/2021**.

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Il Dirigente dell'area Economico Finanziaria, ai sensi del D.Lgs. 267/2000 art. 151 c. 4, in ordine alla regolarità contabile della Proposta n.ro 2165 del 26/08/2021 esprime parere: **FAVOREVOLE**.

Si attesta la regolarità contabile ai sensi dell'art 184, comma 4, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Dati contabili:

LIQUIDAZIONI

Anno	Numeraz.	Progressivo	Impegno	Creditore	Importo
2021	1587	1	605	ADECCO ITALIA SPA	2.725,85

Visto di Regolarità Contabile firmato dal Dirigente **NUNZIA BUCCILLI** il **03/09/2021**.

NOTA DI PUBBLICAZIONE N. 2454

Il 03/09/2021 viene pubblicata all'Albo Pretorio la Determinazione N.ro 1764 del 03/09/2021 con oggetto: **Somministrazione urgente di 2 Autisti Patente DK (CQC) Cat. B3, per il Servizio pubblico essenziale del Trasporto Pubblico. Liquidazione fattura €. 2.725,85**

Resterà affissa per giorni 15 ai sensi dell'art 124 del T.U. 267/2000.

Esecutiva ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

Nota di pubblicazione firmata da **ANTONIO MANGIARELLI** il **03/09/2021**.