

ORCID ID: <https://orcid.org/0000-0003-3978-604X>

1. Posizione accademica & ruoli universitari

Gino D'Ovidio è Professore Ordinario di "Trasporti" (Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05) presso l'Università dell'Aquila dove ha già ricoperto gli incarichi di Professore Associato (2015-2020) e di Ricercatore (1997-2014).

Dal 2019 è co-fondatore e Direttore del **CITraMS (Centro Interdipartimentale di Trasporti e la Mobilità Sostenibile)** dell'Università dell'Aquila, (<http://citrams.univaq.it>) partecipato da 7 Dipartimenti dell'Università dell'Aquila, Regione Abruzzo, Società di Trasporto Unica Abruzzese (TUA Spa) e da esperti di settore sia nazionali che internazionali.

Dal 2010 è coordinatore scientifico del Laboratorio "**Trasporti e Infrastrutture**" dell'Università dell'Aquila.

Dal 2013 è membro del Collegio dei docenti del Corso di Dottorato di Ricerca in: "Ingegneria Civile Edile Architettura Ambientale". Dipartimento di Ingegneria Civile Architettura Edile e Ambientale dell'Università degli Studi dell'Aquila

Dal 2012 al 2014 è stato membro del Collegio dei docenti del corso di dottorato di ricerca in "Sistemi e metodi per la gestione dell'energia elettrica e termica da fonti rinnovabili e assimilate e per l'edilizia sostenibile": Dipartimento di Ingegneria Industriale e di Economia e Informazione dell'Università dell'Aquila

Dal 1998 al 2000 è stato membro della Giunta del Dipartimento di Architettura e Urbanistica.

Nel 1991 ha conseguito la laurea in Ingegneria Civile presso l'Università dell'Aquila discutendo una tesi sui trasporti dal titolo "*Approfondimento della Città ideale per poli: applicazione al tessuto urbano di Los Angeles*".

2. Attività in qualità di Esperto

- Nel 2021 è stato componente della *Commissione di Studio sui Cambiamenti climatici, infrastrutturali e mobilità sostenibili* istituita con DM 131 del 7/04/2021, Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
- Dal 2021 ad oggi è componente del "*Tavolo permanente dell'Idrogeno*" istituito dalla Regione Abruzzo
- Dal 2020 ad oggi è componente permanente della *Commissione Ministeriale Funicolari Aeree e Terrestri* del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- Nel 2020 ha partecipato al "*Tavolo Automotive*:" per "il sostegno della domanda di mezzi di trasporto orientati sui nuovi standard tecnologici energetici e di mobilità sostenibile" presso il Ministero dello Sviluppo Economico.
- Dal 2020 ad oggi è Presidente del Consiglio Tecnico Scientifico del Polo INOLTRA (Innovazione per l'Organizzazione Logistica e dei Trasporti), Manoppello (PE).
- Nel 2019 è stato componente della *Commissione Relatrice del Consiglio Nazione dei Lavori Pubblici per l'Affare*" n. 62/2019 - A13 Bologna-Padova. Ampliamento della terza corsia della tratta Padova-Monselice
- Dal 2018 ad oggi è componente del *Professional Council of the International Maglev Board* <https://www.maglevboard.net/en/about/professionals> quale esperto internazionale dei sistemi di trasporto a levitazione magnetica.
- Dal 2018 ad oggi è rappresentante dell'Università degli Studi dell'Aquila nel *Consorzio Nazionale Interuniversitario per il trasporto e la logistica NITEL* (partecipato da 18 Università Italiane)
- Dal 2018 ad oggi è componente del Comitato Tecnico-Scientifico della *Fondazione MOST (Mobilità Sostenibile, Trasporti e Logistica)*
- Dal 2013 al 2015 è stato componente del Consiglio di Amministrazione del *Centro di ricerca CERFIS (Centro di ricerca e formazione per l'ingegneria sismica)*
- dal 2014 è componente del *Centro Sperimentale Interuniversitario di Ricerca Stradale ed Aeroportuale (CIRS)*

- dal 2006 al 2008 è stato componente esperto della Commissione di valutazione di studi di fattibilità sulla viabilità regionale promossi dalla Regione Abruzzo per la programmazione di settore nel triennio 2006-2008.
- dal 1997 al 2005 ha ricoperto il ruolo di Coordinatore Scientifico dell'Area "Ricerca e Sviluppo" e del "Laboratorio di Tecnologie Innovative per i Trasporti", operanti presso il *Parco Scientifico e Tecnologico d'Abruzzo*, partecipato dall'Università di L'Aquila.
- Dal 1997 ad oggi è membro della *Società Italiana dei Docenti di Trasporto* (SIDT)
- Dal marzo 1992 è iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di L'Aquila e dal 2003 all'Albo della Regione Abruzzo dei Collaudatori di OO.PP. – Categoria opere stradali, ferroviarie e aeroportuali.

3. Attività Didattica

Il prof. D'Ovidio ha svolto le seguenti attività didattiche presso:

a) *L'Università degli Studi di L'Aquila:*

- | | |
|---|--|
| A.A. 2001/2002 | - <i>Tecnica ed Economia dei Trasporti</i>
- Corso di Laurea in Ingegneria Civile |
| | - <i>Tecnica ed Economia dei Trasporti</i>
- Corso di Diploma in Ingegneria Civile. |
| A.A. 2003/2004, 2004-2005, 2005-2006,
2006-2007, 2007-2008, 2008-2009,
2009-2010,2010/2011 | - <i>Progettazione dei Sistemi di Trasporto</i> -Corso di
Laurea magistrale in Ingegneria Civile. |
| A.A. 2011/2012, 2012/2013, 2013/2014,
2014/2015, 2015/2016 , 2016/2017, 2017/2018,
2018/2019, 2019/2020, 2021/2022, 2022/2023 | - <i>Tecnica ed Economia dei Trasporti/Transportation
Engineering</i>
- Corso di Laurea magistrale in Ingegneria Civile
- Corso di Laurea magistrale in Ingegneria Civile
Ingegneria per L'ambiente e Territorio
- Corso di Laurea magistrale in Ingegneria Elettrica |
| A.A. 2016/2017, 2017/2018, 2018/2019,
2019/2020, 2020/2021, 2021/2022 | - <i>Sistemi Elettrici per la Mobilità</i>
- Corso di Laurea magistrale in Ingegneria
Elettrica. |
| A.A. 2022/2023 | - <i>Mobilità e veicoli elettrici</i>
- Corso di Laurea magistrale in Ingegneria
Elettrica. |
| A.A. 2020/2021, 2021/2022/, 2022/2023 | - <i>Sicurezza nei Trasporti</i>
- Corso di Laurea in Tecniche della Protezione
Civile e Sicurezza del Territorio |

b) *Sedi Universitarie estere:*

- Faculty of Mechanical Engineering, Transport and Aeronautics (Riga Technical University), Riga, Latvia, June 28-29, 2018, quale Exchange Teacher
- Southwest Jiaotong University, Chengdu, China, December 3-8, 2018, quale Visiting Professor

c) *Sedi ITS:*

- A.A. 2019-2020, 2020-2021, 2022-2023 Docenza presso Istituto Tecnico Superiore MO.ST (Mobilità Sostenibile nel Trasporto Merci e Persone) di Ortona (CH)

4. Principali Campi di Ricerca

Le attività scientifiche hanno riguardato principalmente lo studio e lo sviluppo di sistemi di trasporto innovativi a levitazione magnetica, aspetti tecnologici per sistemi di trasporto di massa avanzati privi di emissioni, aspetti energetici e di sicurezza e metodi di progettazione integrata ed apparati per la mobilità urbana sostenibile.

Le principali tematiche di ricerca sono:

- Mobilità sostenibile in ambito urbano ed extraurbano
- Sistemi di trasporto innovativi a levitazione magnetica con superconduttori ad alta temperatura critica
- Sistemi avanzati di trasporto collettivo ed aspetti energetici
- Veicoli stradali e ferroviari alimentati ad idrogeno con ciclo energetico privo di emissioni
- Interazione dinamica nel sistema “veicolo-via” anche in relazione alla sicurezza
- Trasporto marittimo

5. Partecipazione a Programmi Universitari di Ricerca

Recentemente è stato coinvolto nei seguenti progetti di ricerca in ambito sia nazionale che europeo:

- LIFE3H Project; EU Program LIFE 2020 (2021-2024)
Partner: Regione Abruzzo, CITraMS-UnivAQ, Comune di Civitavecchia, Comune di Terni, Port Mobility Spa, SNAM, Rampini Spa, TUA Trasporto Unico Abruzzese, Uneed.IT, Chimica Bussi, Università di Perugia e Università Marconi.
Obiettivo del progetto LIFE3H è di porre le premesse per lo sviluppo di tre Hydrogen Valley (produzione, stoccaggio e utilizzo di idrogeno integrato), attraverso dimostrativi di trasporto pubblico ad idrogeno
- Protocollo d'Intesa tra CITraMS (Università dell'Aquila), Regione Abruzzo, Snam Spa inteso ad avviare una cooperazione finalizzata ad assumere iniziative e progetti volti a favorire la transizione energetica della Regione Abruzzo attraverso la decarbonizzazione del servizio ferroviario regionale mediante il ricorso all'idrogeno. In particolare, la collaborazione mira ad approfondire le potenzialità attuali e le conseguenti possibilità di sviluppo della tratta ferroviaria Sulmona – L'Aquila – San Sepolcro o parti di esso mediante la sua conversione al vettore idrogeno
- MIMOSA “Maritime and Multimodal Sustainable passenger transport solutions and services” (Interreg Italia-Croazia). Supporto tecnico-scientifico del CITraMS alla Regione Abruzzo nell'ambito del progetto MIMOSA: il progetto riguarda uno studio a carattere innovativo, che mira a verificare la fattibilità di un collegamento marittimo a basso impatto, analizzando soluzioni alternative di alimentazione di una nave, quali il GNL, e la sua utilità all'interno dell'area compresa tra Italia e Croazia, attraverso l'esame dello stato dell'arte riportato in letteratura. L'obiettivo è quello di contribuire allo sviluppo della connettività adriatica e alla sostenibile riqualificazione di un nuovo corridoio multimodale dell'area costiera di Italia e Croazia, e di migliorare l'impatto ambientale del trasporto marittimo
- ReFreeDrive (Horizon 2020) - Concepts for Sustainable Urban Transport Project ID: 31490 Program: H2020-EU.3.4. - Societal challenges - Smart, Green And Integrated Transport, Argument: GV-04-2017 – Next-generation electric drivetrains for fully electric vehicles, focusing on high efficiency and low cost
The 36-month project was developed with 12 partners from 6 European countries

D'Ovidio, tra l'altro, è stato responsabile scientifico dei seguenti progetti RIA:

- 2001 “Rilievo e caratterizzazione del piano stradale tramite la tecnica del Remote Sensing”
- 2002-2003-2004-2005 “La Sicurezza nel sistema “veicolo-via”.
- 2006-2007 “Messa in sicurezza di corpi stradali, ad alta incidentalità, tramite l'utilizzo di tecniche di rilievo in remote sensing ed analisi dinamiche tridimensionali”
- 2009-2010 “Analisi dell'interazione dinamica nel sistema “Veicolo-Via”
- 2011 “Sistemi di trasporto di massa a levitazione magnetica”
- 2014 “Trasporto collettivo urbano con ciclo energetico ad emissione nulla”
- 2016 “Mobilità integrata con autobus urbani ed infrastrutture sostenibili”
- 2017 “Mobilità urbana ed infrastrutture sostenibili”
- 2018-2019 “Studio di un veicolo subacqueo a controllo remoto per applicazioni nel campo dell'ingegneria marittima e trasportistica”
- 2020 “Scenari di sviluppo della portualità abruzzese”

6. Attività di Revisione per Riviste Internazionali

Ha svolto attività di revisione per le seguenti riviste a carattere internazionale:

- Journal of Physica C: Superconductivity and its applications ISSN: 0921-4534;
- International Journal of Computer Applications in Technology ISSN, 1741-5047;
- Material Science Forum (Trans Tech Publication) ISSN 1662-9752;
- Journal of Modern Transportation ISSN: 2196-0577
- Journal of Vehicle System Dynamics (Taylor & Francis) Print ISSN: 0042-3114 Online ISSN: 1744-5159
- Transaction on Applied Superconductivity (IEEE) Print ISSN: 1051-8223 Online ISSN: 1558-2515
- Energies Journal ISSN: 0360-5442
- Applied Energy Journal. ISSN: 0306-2619
- International Journal of Sustainable Transportation ISSN 15568318, 15568334.
- Journal of Engineering and Technological Sciences ISSN 23375779
- Journal of Energy Storage ISSN 2352152X
- Sustainability Journal ISSN 2071-1050
- Transportation Research Part D
- IET Intelligent Transportation System
- Journal of Superconductivity and Novel Magnetism
- IEEE Transactions on Transportation Electrification

7. Brevetti

Il prof. D'Ovidio è autore di brevetti per invenzione industriale, tra i quali:

- **D'Ovidio G.**, Lanzara G., Crisi F
“*Motore lineare stepper bipolare, per la propulsione di sistemi di trasporto a via guidata, realizzato con avvolgimenti eccitati in cc., posti a bordo del veicolo, interagenti con magneti permanenti distribuito su guidovia bilatera in materiale ferromagnetico, solidale alla via di corsa*” Grant: IT 0001385998 (2007)
- Lanzara G., **D'Ovidio G.**, Crisi F
“*Sistema di sostentazione e guida a levitazione magnetica, costituito da guidovia bilatera in ferro con magneti permanenti, solidale alla via di corsa, interagente con “pattini” superconduttivi ad alta temperatura critica, con sagoma coniugata alla via, posti a bordo del veicolo*” Grant: IT 0001386002 (2007)
- Ferri G., **D'Ovidio G.**, Stornelli V., Muttillio M., Villante M.
“*Dispositivo e metodo per l'individuazione univoca ed automatica della sagoma personale finalizzati al monitoraggio georeferenziato in tempo reale, gestione e controllo anche da remoto del distanziamento spaziale individuale e della movimentazione a bordo dei mezzi di trasporto o nei luoghi di lavoro*”
Patent pending n. 102020000014599, del 18.06.2020

8. Partecipazione a Concorsi di Idee

- “Progetto per un sistema territoriale di riequilibrio dell'area metropolitana di Roma.”
Concorso IGI 92 - Istituto Grandi Infrastrutture, Progetto finalista esposto al Palazzo delle Esposizioni, Roma 10-18/2/93
- “Progetto per un sistema territoriale di riequilibrio dell'area metropolitana di Cagliari.”
Concorso IGI 92 - Istituto Grandi Infrastrutture, Progetto finalista esposto al Palazzo delle Esposizioni, Roma 10-18/2/93
- “Treno a Levitazione UAQ4”
Concorso ItaliaCamp “La tua dea per il Paese”, Progetto finalista, Catanzaro, 2012

9. Partecipazione ad Eventi Espositivi e Forum

A riconoscimento dei contenuti innovativi conseguiti, i risultati della ricerca sul “*treno a levitazione magnetica UAQ4*” sono stati esposti nei seguenti grandi eventi:

- Summit G8 L'Aquila riservato alle delegazioni di stato (8-10 luglio 2009) e successiva esposizione al pubblico (luglio-agosto 2009);
- EXPO 2010, Esposizione universale, area espositiva Padiglione Italia, Shanghai, Cina (sept 2010);
- Mostra “Regioni e Testimonianze D'ITALIA” in occasione del 150° anniversario dell'Unità d'Italia, Area espositiva di Castel Sant'Angelo, Roma (aprile-luglio 2011).

I risultati della ricerca sul treno a levitazione magnetica UAQ4 sono stati oggetto del servizio televisivo "Superquark" (29/08/2013):
<https://www.dropbox.com/sh/sy9pqb1cs0jk5p/AADd-ujOv9nHnRzMUGkz7h6ea?dl=0>

Il prof. D'Ovidio è stato invitato a relazionare sui risultati scientifici del progetto UAQ4 nei seguenti eventi internazionali:

- Second International Investment Forum "Modernization of Russian Infrastructure: course - 2018; Moscow, Russia, su invito degli Organi Governativi della Confederazione Russa (nov. 2013)
- Forum Euro-Russo: Le Grandi Infrastrutture Eurasiatiche, Camera dei Deputati (Palazzo Marini), su invito dell'Istituto Alti Studi in Geopolitica e Scienze Ausiliari (ISAG), Roma nov. 2014

10. Elenco lavori scientifici/pubblicazioni

Il prof. D'Ovidio è autore dei seguenti lavori scientifici/pubblicazioni, elencati in ordine cronologico:

- [1] 1993 – Contributo Atti di convegno
Lanzara G., **D'Ovidio G.**
RESTRUCTURING NORTH AMERICAN METROPOLITAN AREAS USING THE POLYCENTRIC TOWN PLANNING CRITERION
Proceedings of "City Trans Asia '93" Conference, Singapore - September 2-5, 1993
- [2] 1994 – Contributo Atti di convegno
Lanzara G., **D'Ovidio G.**
SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO, A MAGLIE DENSE, PER AREE URBANE
Atti del 41° Convegno Internazionale delle Comunicazioni, Genova, Italia, 9-11 novembre 1994
- [3] 1995 – Capitolo libro
Fadda P., Meloni I., Lanzara G., **D'Ovidio G.**
IL RIEQUILIBRIO TERRITORIALE DELL'AREA METROPOLITANA DI CAGLIARI
Metodologie ed Applicazioni per lo Studio dei Trasporti, Stampa LITHOSgrafiche, pp. 64-97
Cagliari, dicembre 1995
- [4] 1995 – Contributo Atti di convegno
Lanzara G., **D'Ovidio G.**, Costas J.
USING DYNAMIC MODELLING TO RECOMMEND POLYCENTRIC PLANNING IN THE METROPOLITAN AREA OF THE SAN FRANCISCO-SAN JOSE CORRIDOR
Proceedings of 4th International Conference on Computers in Urban Planning and Urban Management, pp. 403-417, Eds R. Waytt and H. Hossain, ISBN: 0 7325 1200 X, Melbourne, Australia – July 1995
- [5] 1996 – Contributo Atti di convegno
Lanzara G., **D'Ovidio G.**
THE CITY BY PEDESTRIAN POLES
Proceedings of International Conference on innovative urban and architectural policies, Bologna, Italia, 28-30 March 1996
- [6] 1996 – Articolo in rivista
D'Ovidio G.
DISTRIBUZIONE DELLA MOBILITÀ IN PRESENZA DI RETI A MAGLIE DENSE
Rivista di Tecnica ed Economia dei Trasporti "Ingegneria Ferroviaria" N° 6, pp. 1-12, ISSN: 0020-0956, Ed. Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, Roma, giugno 1996
- [7] 1996 – Trattato scientifico
D'Ovidio G., Balzano V., Masciovecchio C., Villani M.
LEVITAZIONE MAGNETICA CON LASTRE IN SUPERCONDUZIONE
Programma di Ricerca sui Sistemi di Trasporto non Convenzionale - Atti interni - Cattedra di Tecnica ed Economia dei Trasporti - Facoltà di Ingegneria – Università di L'Aquila - aprile 1996
- [8] 1998 – Contributo Atti di convegno
Lanzara G., **D'Ovidio G.**, Masciovecchio C., Villani M.
SUPERCONDUCTING SHEETS FOR TRAIN SUPPORT AND TRACTION: FINITE ELEMENT ANALYSIS
Proceedings of 2° International Symposium on Linear Drives for Industry Applications, pp. 363-366, Tokyo, Japan, April 1998

- [9] 1998 – Contributo Atti di convegno
D'Ovidio G., Lanzara G.
SYSTEM OF ABOVEGROUND URBAN PUBLIC TRANSPORTATION WITH POINT TO POINT ELECTRICALLY POWERED BUSES
Proceedings of *International Electric Vehicle Symposium A Future for the City*, pp.488-497, published by AVERE, ISBN: 90-75815-03-4, Bruxelles, Belgium - October 1998
- [10] 1999 – Capitolo libro
D'Ovidio G.
INDICAZIONI ED IPOTESI DI ASSETTO DELL'ASSE A COLLEGAMENTO VELOCE LUNGO LA DORSALE APP. ENNINICA UMBRO-ABRUZZESE
Recupero dell'asse ferroviario-fluviale L'Aquila-Sulmona, pp. 42-48 – Regione Abruzzo, L'Aquila, 29 maggio 1999
- [11] 1999 – Contributo Atti di convegno
D'Ovidio G., Lanzara G.
AN ELECTRICAL BUS RECHARGES UPON STOPPING: POWER REQUIREMENTS OF PRINCIPAL COMPONENTS
Proceedings of *Clean Power Sources and Environmental Implications in the Automotive Industry*- Ed. Dieter Roller, ISBN: 1-902856-04-X, 32nd ISATA International Conference, - pp. 489-496 Vienna, Austria, June 1999
- [12] 1999 – Capitolo libro
Rolli G.L., **D'Ovidio G.**
LOCALIZZAZIONI E MOBILITÀ NELLA DIMENSIONE URBANA PICCOLA E MEDIA
Urbanistica e Mobilità CNR, Progetto Finalizzato Trasporti 2, pp 235-256, 1999
- [13] 1999 – Capitolo libro
Rolli G.L., **D'Ovidio G.** – Sulpizi S.
INSEDIAMENTO ED INTERVENTI PER L'EMERGENZA: UN MODELLO DI CONTROLLO DI ACCESSO AL TERRITORIO
Urbanistica e Mobilità, CNR, Progetto Finalizzato Trasporti 2, pp 716-722, 1999
- [14] 1999 – Capitolo libro
Rolli G.L., **D'Ovidio G.**
UN IPOTESI DI RICONVERSIONE DELLA TRATTA FERROVIARIA RIETI-SULMONA CON FUNZIONI DI METROPOLITANA LEGGERA TERRITORIALE
Urbanistica e Mobilità CNR, Progetto Finalizzato Trasporti 2, pp 722-748, 1999
- [15] 1999 – Contributo Atti di convegno
Lanzara G. – Colagrande S. – **D'Ovidio G.** – Crisi F.
ANALYSIS OF THE ROAD SURFACE WITH AUTOMATIC TECHNIQUE OF REMOTE SENSING
Proceedings of XXth *World Road Congress*, Kuala Lumpur, Malesia - October 3-9, 1999
- [16] 1999 – Contributo Atti di convegno
D'Ovidio G., Lanzara G.
HYBRID VEHICLE PROVIDED WITH THE SYSTEM "FUEL CELL-FLYWHEEL ENERGY STORAGE" FOR URBAN PUBLIC TRANSPORTATION
Proceedings of *EV-clean Driving into 21th Century*, Eds Sun Li & Sun Wei, ISBN: 7-900023-07-0 *EVS-16* -, Beijing, China - October 1999
- [17] 2000 – Capitolo libro (WOS 000171315900011; SCOPUS s2.0-2642558016)
Lanzara G., **D'Ovidio G.**
PORTS FOR MEDITERRANEAN TRANSPORTATION SYSTEM WITH MOBILE INTERCHANGE STRUCTURES
Maritime Engineering and Ports II Series: Water Studies, Vol.9 pp. 113-123, Eds C.A Brebbia & J. Olivella, ISBN: 1-85312-829-5 ISSN: 1462-6071 WITPRESS, 2th *International Conference Maritime Engineering and Ports 2000*, Barcelona, Spain September 2000
- [18] 2000 – Contributo Atti di convegno
D'Ovidio G.
AUTOMATIC SURVEYING SYSTEM OF ROAD SURFACE FOR SECURITY AND COMFORT OF THE TRAVELING VEHICLE
Proceedings of 7th *World Congress on Intelligent Transport System*, Turin, Italy - November 6-9, 2000
- [19] 2000 – Contributo Atti di convegno
D'Ovidio G.
ZERO EMISSION VEHICLE FOR DENSE GRID URBAN PUBLIC TRANSPORTATION
Proceedings of *Piles à Combustible et Interfaces pour les Transports Conference*, p.p.101-108, Belfort, France November 9-10, 2000.
- [20] 2001 – Contributo Atti di convegno
D' Ovidio G., Lanzara G., Crisi F., Navarra A., Villani M.
CIRCULAR INDUCTOR "WAY" WITH DISK-TYPE SECONDARY: EXPERIMENTAL EQUIPMENT AND CHARACTERIZATION

- Proceedings of 3° *International Symposium on Linear Drives for Industry Applications*, pp.130-134, Nagano, Japan - October 2001
- [21] 2001 – Contributo Atti di convegno
D'Ovidio G., Crisi F., Navarra A
INTERAZIONE DINAMICA TRA INDOTTO METALLICO MULTISTRATO (FE-CU) E BINARIO ELETTROMAGNETICO LINEARE: ANALISI CON MODELLO NUMERICO 3D
Atti della *Decima Conferenza Users Meeting Ansys*, Firenze, Italy - novembre 2001
- [22] 2001 – Trattato scientifico
D'Ovidio G., Taglieri G., Navarra A
LASTRE SUPERCONDUTTIVE DI TIPO YBCO: PROCESSO DI REALIZZAZIONE CON IL METODO CERAMICO E CARATTERIZZAZIONE
Atti interni – Facoltà di Ingegneria – Università di L'Aquila – dicembre 2001
- [23] 2002 – Articolo in rivista (SCOPUS 2-s2.0-0036212452)
D'Ovidio G., Villani M., Crisi F., Navarra A.
ANALISI 3D AGLI ELEMENTI FINITI DI UNA VIA ELETTROMAGNETICA CIRCOLARE INTERAGENTE CON INDOTTO METALLICO MULTISTRATO A FORMA DI DISCO
Rivista di Tecnica ed Economia dei Trasporti "*Ingegneria Ferroviaria*", N° 1-2, pp. 1-11, Gen-Feb. 2002, ISSN: 0020-0956, Ed. Collegio Ingegneri ferroviari Italiani, Roma 2002
- [24] 2002 – Capitolo libro (WOS 000179051300032)
D'Ovidio G., Villani M., Crisi F., Monaco S., Navarra A., Lanzara G.
EXPERIMENTAL ANALYSIS OF INTERACTION BETWEEN CIRCULAR INDUCTOR "WAY" AND INCLINED SHEET-TYPE SECONDARY
Computers in Railway VIII, Series: Advances in Transport, Vol.13, Eds J.Allan, R.J. Hill, C.A Brebbia, G. Sciutto & S. Sone, ISBN: 1-85312-913-5, ISSN: 1462-608X, WITPRESS, pp. . 315-323, *Conference on Computer Aided Design, Manufacture and Operation in the Railway and Other Advanced Mass Transit Systems (COMPRAIL)*, Lemnos, Greece June 12-14, 2002
- [25] 2002 – Capitolo libro (WOS 000179051300033)
D'Ovidio G., Villani M., Crisi F., Navarra A., Lanzara G.
3-D FINITE ELEMENT ANALYSIS OF INDUCTOR "WAY" AND INCLINED MULTI-SHEETS TYPE SECONDARY
Computers in Railway VIII, Series: Advances in Transport, Vol. 13, Eds J.Allan, R.J. Hill, C.A Brebbia, G. Sciutto & S. Sone, ISBN: 1-85312-913-5, ISSN: 1462-608X WITPRESS, pp. . 325-332, *Conference on Computer Aided Design, Manufacture and Operation in the Railway and Other Advanced Mass Transit Systems (COMPRAIL)*, Lemnos, Greece June 12-14, 2002
- [26] 2002 – Contributo Atti di convegno (SCOPUS 2-s2.0-84877562236)
Lanzara G., **D'Ovidio G.**, Villani M., Crisi F., Navarra A.
TESTING OF EXPERIMENTAL EQUIPMENT WITH CIRCULAR INDUCTOR "WAY" AND INCLINED MULTI-SHEETS TYPE SECONDARY SAE *International-IBEC/ATT*, ISBN: 0-7680-1066-7 *2002 Automotive & Transportation Technology Congress*, Paris, France - July 9-11, 2002
- [27] 2002 – Contributo Atti di convegno
D'Ovidio G., Crisi F., Navarra A., Villani M., Lanzara G.
LIM: OPTIMIZATION OF SECONDARY WIDTH RESPECT TO THE THRUST
Proceedings of 17° *International Conference on Magnetically Levitated Systems and Linear Drives*, ISBN: 2-9700361-0-1, Lausanne, Switzerland - September 3-5, 2002
- [28] 2002 – Contributo Atti di convegno
Taglieri G., **D'Ovidio G.**, Navarra A., Pelino M.
PREPARAZIONE DI SINTERIZZATI DI YBCO PER PROVE DI LEVITAZIONE MAGNETICA
Atti del 6° *Convegno Nazionale Associazione Italiana di Ingegneria dei Materiali (AIMAT)*, Modena, Italia 8-11 settembre 2002
- [29] 2002 – Contributo Atti di convegno
D'Ovidio G., Crisi F., Navarra A.
DYNAMIC INTERACTION BETWEEN PERMANENT MAGNET AND SUPERCONDUCTING SHEET: 2D FINITE ELEMENT ANALYSIS
Proceedings of *Virtual Prototyping Today: Industrial Impact and Future Trends International Conference*, volume I, ISBN 88-87786-01-1 2002, Stezzano (Bg), Italy – October 3-5, 2002
- [30] 2002 – Trattato scientifico
Lanzara G, **D'Ovidio G.**
ME.TRAN.S.M.I.S: WORK REQUIREMENTS AND DESIGN

Estratto da: *Programma di Ricerca sui Sistemi di Trasporto Marittimo* - Cattedra di Tecnica ed Economia dei Trasporti - Atti interni – Facoltà d'Ingegneria Università di L'Aquila – ottobre 2002

- [31] 2002 – Capitolo libro
Fadda P. - **D'Ovidio G.**
SFERE DI PROGETTO: COSTI DELL'AZIENDA E COSTI DEI TRASPORTATI
In *Concezione dei Progetti di Trasporto in Ambiente Sistemico* a cura di Paolo Fadda Ed. Rubattino ISBN 88-498-0364-8 – pp. 519-577 - Catanzaro, novembre 2002
- [32] 2002 – Articolo in rivista (SCOPUS 2-s2.0-0036872042)
D'Ovidio G., Crisi F., Navarra A., Villani M. et Alii
ATTREZZATURA PER PROVE DI LEVITAZIONE E PROPULSIONE MAGNETICA CON LASTRE IN SUPERCONDUZIONE
Rivista di Tecnica ed Economia dei Trasporti “*Ingegneria Ferroviaria*” N° 11, 2002, pp. 959-970, ISSN.0020-0956
Ed. Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, Roma, novembre 2002
- [33] 2002 – Articolo in rivista (SCOPUS 2-s2.0-0036989506)
D'Ovidio G., Crisi F., Navarra A., Villani M.
SISTEMA LINEARE AD INDUZIONE: LEVITAZIONE CON INDOTTO A BASSA RESISTIVITÀ
Rivista di Tecnica ed Economia dei Trasporti “*Ingegneria Ferroviaria*” N° 12, pp. 1-8, ISSN.0020-0956, Ed. Collegio Ingegneri ferroviari Italiani, Roma 2002
- [34] 2003 - Contributo in Atti di convegno (WOS 000184542100065; SCOPUS 2-s2.0-4544356992)
D'Ovidio G., Lanzara G., Crisi F., Navarra A., Villani M.
LIGHT RAIL MAGLEV WITH SUPERCONDUCTOR MATERIALS: SYSTEM DESIGN
Urban Transport IX: Urban Transport and Environment in the 21st Century, Series: Advances in Transport Vol. 14, ISBN 1-85312-961-5, ISSN: 1462-608X, Editors L.J Sucharov & C.A Brebbia, pp. 657-665 WITPRESS, *International Conference on Urban Transport and Environment in the 21st Century* – Crete – Greece, 10-12 March 2003
- [35] 2003 - Contributo in Atti di convegno
D'Ovidio G., Crisi F., Navarra A., Lanzara G.
MAGNETIC LEVITATION BY SUPERCONDUCTOR PLATE SHORT SECONDARY INTERACTING WITH TRASLATING FIELD: EXPERIENCES, MEASUREMENTS AND MODELLING
Proceedings of “*Third Japanese-Mediterranean Workshop on Applied Electromagnetic Engineering*” – Athens - Greece, May 2003
- [36] 2003 - Contributo in Atti di convegno
D'Ovidio G., Lanzara G., Crisi F., Navarra A.
ELECTRODYNAMIC INTERACTION BETWEEN HT SUPERCONDUCTING PLATE SHORT SECONDARY AND TRACK WITH PERMANENT MAGNET IN HALBACH ARRAYS: EXPERIMENTAL AND NUMERICAL ANALYSES.
Proceedings of *4^o International Symposium on Linear Drives for Industry Applications*, (LDIA 2003) pp. 145-148 ISBN 0-9535228-1-4, Published by University of Sheffield, UK - September 2003
- [37] 2003 - Contributo in Atti di convegno
D'Ovidio G., Crisi F., Navarra A.
NUMERICAL SIMULATION OF INTERACTION BETWEEN A SET OF PERMANENT MAGNETS ARRANGED WITH SAME POLARITY AND H.T. SUPERCONDUCTING PLATE
Proceedings of *International Conference on CAE and Computational Technologies for Industry 2002*, Forte Village, Cagliari, Italy October 2-5, 2003
- [38] 2003 - Contributo in Atti di convegno
D'Ovidio G., Crisi F., Navarra A., Villani M.
LEVITATION BY ELECTROMAGNETIC “RUNNER” INTERACTING WITH HTSC PASSIVE STRIPES ON GUIDEWAY: 3D FINITE ELEMENT ANALYSES.
Proceedings of *Transport Means 2003 International Conference* ISBN 9955-09-511-3- Kaunas, Lituania 23-24 October 2003
- [39] 2003 - Contributo in Atti di convegno
D'Ovidio G.- Crisi F., Navarra A., Villani M.
DOUBLE-SIDED LINEAR INDUCTION MOTOR FOR PROPULSION OF MAGLEV VEHICLE: PRELIMINARY DESIGN AND 2D ANALYSES
Proceedings of *Transport Means 2003 International Conference* ISBN 9955-09-511-3- Kaunas, Lithuania 23-24 October 2003
- [40] 2004 - Contributo in Atti di convegno (WOS 000223350500096; SCOPUS 2-s2.0-4644228632)
D'Ovidio G. - Crisi F., Navarra A., Lanzara G.

- MAGLEV BY PASSIVE HT_c SUPERCONDUCTING SHORT RUNNER ABOVE MAGNETIC GUIDEWAY
Computers in Railways IX, Series: Advances in Transport Vol. 15, pp. 963-972, ISBN: 1-85312-715-9, ISSN: 1462-608X WITPRESS, Southampton, UK 2004
- [41] 2004 - Contributo in Atti di convegno (WOS 000227036200007)
Villani M., **D'Ovidio G.**, Crisi F., Navarra A.
PROPULSION BY PM LINEAR SYNCHRONOUS MOTOR: GENERAL DESIGN GUIDELINE
Proceedings of *Transport Means 2004 International Conference* ISBN 9955-09-735-3 Kaunas University of Technology, Lithuania Oct. 2004
- [42] 2004 - Contributo in Atti di convegno (WOS 000227036200004)
D'Ovidio G., Crisi F., Navarra A.
LINEAR SYNCHRONOUS MOTOR FOR MAGLEV VEHICLE WITH A.C. WINDINGS AND PERMANENT MAGNETS: NUMERICAL ANALYSIS OF EXPERIMENTAL SET UP
Proceedings of *Transport Means 2004 International Conference* - ISBN 9955-09-735-3 Kaunas University of Technology, Lithuania October 2004
- [43] 2004 - Contributo in Atti di convegno
D'Ovidio G., Crisi F., Navarra A., Lanzara G.
LEVITATION AND PROPULSION TESTS BY EXPERIMENTAL MODEL DEVICE EMPLOYING BULK YBCO RING AND TRANSLATING FIELD
Proceedings of International Conference on Electrical Machines and Power Electronics (Acemp 2004) pp.187-192 ISBN 975-93410-1-8, Edr. Middle Est Technical University Ankara, Turkey, May 2004.
- [44] 2004 - Contributo in Atti di convegno
D'Ovidio G., Crisi F., Navarra A., Lanzara G.
EXPERIMENTAL MODEL DEVICE WITH BULK HT_cS RING AND IRON-HOMOPOLAR MAGNETIC GUIDEWAY: MAGLEV TESTS AND NUMERICAL ANALYSES
Proceedings of 18th International Conference on Magnetically Levitated Systems and Linear Drives (Maglev 2004), Vol. I pp. 339-347, Shanghai, China, Oct. 26-28, 2004.
- [45] 2005 – Articolo in rivista
D'Ovidio G., Crisi F., Navarra A., Villani M., Lanzara G.
LEVITAZIONE CON LASTRE SUPERCONDUTTIVE E MAGNETI PERMANENTI: PROVE SPERIMENTALI E MODELLAZIONE NUMERICA BIDIMENSIONALE.
Rivista "L'Energia Elettrica" ISS 0013-7308 pp. 8-15, Volume 81 -Ricerche - 2004
- [46] 2005 – Articolo in rivista
D'Ovidio G., Crisi F., Navarra A., Lanzara G.
BENCH SIZE DEVICE FOR MAGNETIC LEVITATION TESTS USING SUPERCONDUCTORS AND PERMANENT MAGNETS IN HALBACH ARRAY: DESIGN AND 3D NUMERICAL ANALYSES
Machinebuilding & Electrotechnics" magazine N° 12, 2004 - Scientific Number - ISSN 0025-455X, Publisher "Mashinlekt", pp. 28-31, Bulgaria 2004.
- [47] 2005 – Articolo in rivista (WOS 000229375200010; SCOPUS 2-s2.0-17844400065)
D'Ovidio G., Crisi F., Navarra A., Lanzara G.
MAGNETIC LEVITATION BY HIGH SUPERCONDUCTOR PLATE SHORT SECONDARY INTERACTING WITH TRANSLATING FIELD: EXPERIENCES, MEASUREMENTS AND MODELLING
Journal of Materials Processing Technology Volume 161, Issues 1-2, pp. 45-51, ISSN: 0924-0136 Elsevier Edr, 2005.
- [48] 2005 - Contributo in Atti di convegno (WOS 000234319300002; SCOPUS 2-s2.0-84908206905)
M. Villani, **D'Ovidio G.**, Crisi F., Navarra A.
DESIGN OF PM SYNCHRONOUS MOTOR FOR SMALL SIZED URBAN ELECTRIC BUS
Proceedings of *Transport Means 2005 International Conference* – pp. 8-11, ISSN 1822-296 X
Kaunas University of Technology, Lithuania October 2005
- [49] 2005 – Articolo in rivista
D'Ovidio G., Crisi F., Navarra A.
LEVITATION BY HT_c SUPERCONDUCTOR SAMPLE INTERACTING WITH PERMANENT MAGNET FIXED IN IRON LOOSE SLOT: 2D NUMERICAL ANALYSES
Machinebuilding & Electrotechnics" magazine N°9, 2005 Scientific Number, pp. 63-66, - ISSN 0025-455X, Publisher "Mashinlekt", Bulgaria 2005.
- [50] 2006 - Contributo in Atti di convegno
D'Ovidio G., Crisi F., Navarra A., Lanzara G.

- DESIGN AND EXPERIMENT OF “U” SHAPED IRON-MAGNETIC GUIDEWAY INTERACTING WITH HTS “RUNNER” FOR LIFT AND GUIDANCE OF VEHICLE
Proceedings of 19th International Conference on Magnetically Levitated Systems and Linear Drives (MAGLEV 2006), ISBN 3-86005-535-6 Vol. I pp. 305-308, Dresden, Germany, September 2006
- [51] 2006 - Contributo in Atti di convegno (WOS 000243047600003)
M. Villani, **D'Ovidio G.**, Crisi F., Navarra A.
DESIGN OF HIGH PERFORMANCE IPM SYNCHRONOUS MOTOR FOR TRACTION OF SMALL CITY-BUS
Proceedings of the 10th *Transport Means 2006 International Conference* – pp. 14-17, ISSN 1822-296 X Kaunas University of Technology, Lithuania, October 2006
- [52] 2006 - Contributo in Atti di convegno (SCOPUS 2-s2.0-84880495391)
D'Ovidio G.
HYBRID POWER UNIT WITH FUEL CELL AND FLYWHEEL FOR SMALL SIZED CITY BUSES
Proceedings of 22nd International Battery, Hybrid and Fuel Cell Electric Vehicle Symposium and exposition pp. 611-617 EVS-22 Yokohama, Japan – October 2006
- [53] 2006 – Articolo in rivista (WOS 000240848200003; SCOPUS 2-s2.0-33748089968)
D'Ovidio G., Crisi F., Navarra A., Lanzara G.
COMPARISON OF MAGLEV BEHAVIOUR OF THREE INDUCTORS WITH STATIC AND DYNAMIC FIELD INTERACTING WITH A HTC SUPERCONDUCTOR: TEST AND EVALUATION
Journal of Physica C: Superconductivity and its applications, Vol. 449, Issue 1, pp 15-20, Elsevier Edr. ISSN: 0921-4534, nov. 2006
- [54] 2006 - Contributo in Atti di convegno
D'Ovidio G., Villani M., Crisi F., Navarra A.
PM SYNCHRONOUS MOTOR FOR CITY BUS OF 30 PASSENGERS CARRYING CAPACITY: DESIGN AND PERFORMANCES
Proceedings of trans&MOTAUTO'06 Volume 2 ISBN-10:954-9322-17-3 pp 160-162, Sofia Bulgaria October 2006.
- [55] 2006 – Articolo in rivista (SCOPUS 2-s2.0-33750322911)
D'Ovidio G., Crisi F., Navarra A., Lanzara G.
COMPARISON OF LIFT AND GUIDANCE PERFORMANCES OF TWO GUIDEWAYS, WITH AND WITHOUT MAGNETIC SIDE RIMS, INTERACTING WITH HTC SUPERCONDUCTOR
IEE Journal Transaction on Industry Application. Vol. 126, No. 10, pp 1336-13340 ISSN: 0913-6339 E-ISSN:1348-8163 January, Japan 2006
- [56] 2007 – Articolo in rivista (WOS 000241963900005; SCOPUS 2-s2.0-33748959574)
D'Ovidio G., Crisi F., Navarra A., Lanzara G.
LIFT AND GUIDANCE FORCES BY USING IRON-MAGNETIC TRACK WITH SIDE RIMS AND PASSIVE HTc SUPERCONDUCTING PLATE: EXPERIMENTAL ANALYSES
Journal of Materials Processing Technology Volume 181, Issues 1-3, pp. 18-24, ISSN: 0924-0136 Elsevier Edr, January 2007
- [57] 2007 – Articolo in rivista (SCOPUS 2-s2.0-79953015595)
D'Ovidio G.
DESIGN OF A HYBRID POWER PLANT FOR CITY BUSES
World Electric Vehicle Journal Volume, 1(1), pp.68-72, ISBN: 978-4-931196-00-1 Published by Japan Automobile Research Institute, Japan 2007
- [58] 2007 – Brevetto
D'Ovidio G., Lanzara G., Crisi F
MOTORE LINEARE STEPPER BIPOLARE, PER LA PROPULSIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO A VIA GUIDATA, REALIZZATO CON AVVOLGIMENTI ECCITATI IN CC., POSTI A BORDO DEL VEICOLO, INTERAGENTI CON MAGNETI PERMANENTI DISTRIBUITO SU GUIDOVIA BILATERA IN MATERIALE FERROMAGNETICO, SOLIDALE ALLA VIA DI CORSA” N° 0001385998 (2007)
- [59] 2007 – Brevetto
Lanzara G., D'Ovidio G., Crisi F
SISTEMA DI SOSTENTAZIONE E GUIDA A LEVITAZIONE MAGNETICA, COSTITUITO DA GUIDOVIA BILATERA IN FERRO CON MAGNETI PERMANENTI, SOLIDALE ALLA V IA DI CORSA, INTERAGENTE CON “PATTINI” SUPERCONDUTTIVI AD ALTA TEMPERATURA CRITICA, CON SAGOMA CONIUGATA ALLA VIA, POSTI A BORDO DEL VEICOLO N° 0001386002 (2007)
- [60] 2008 - Contributo in Atti di convegno
Crisi F. – Dell'Isola F. - **D'Ovidio G.** – Valente G
VIBRATIONS ANALYSIS OF COLOSSEO DUE TO TRAINS' TRANSIT
Proceedings of *AGS08 Second Mediterranean Symposium on Advances in Geomaterials and Structures* – Hammamet, Tunisia, Maggio 2008

- [61] 2008 - Contributo in Atti di convegno
D'Ovidio G., Lanzara G., Crisi F.
 MODULO SUPERCONDUTTIVO DI LEVITAZIONE DEL SISTEMA DI TRASPORTO COLLETTIVO A VIA GUIDATA MAGTRANS
XX Convegno Nazionale della Società Italiana Docenti di Trasporto, Interventi e metodologie di progetto per una
 mobilità sostenibile ISBN 978.88.8099.176.2 pp 129-134 Rende (CS), giugno 2008
- [62] 2008 - Articolo in rivista (WOS 000256499900004; SCOPUS 2-s2.0-44949187468)
D'Ovidio G., Crisi F., Lanzara G.
 ON THE MAGNETIC RESISTANCE OF YBACuO BULK SUPERCONDUCTOR DYNAMICALLY INTERACTING WITH TROUBLED
 FLUX OF IRON-HOMOPOLAR MAGNETIC TRACK
Journal of Optoelectronics and Advanced Materials ISSN:1454-4164 Vol.10, Issue 5, pp 1011-1016, May 2008
- [63] 2009 - Articolo in rivista (WOS 000258817400008; SCOPUS 2-s2.0-47749149511)
D'Ovidio G., Crisi F., Lanzara G.
 A "V" SHAPED SUPERCONDUCTING LEVITATION MODULE FOR LIFT AND GUIDANCE OF A MAGNETIC TRANSPORTATION
 SYSTEM
Journal of Physica C: Superconductivity and its applications, Vol. 468, Issue 1, pp 1036-1040, Elsevier Edr. ISSN:
 0921-4534, July 2008
- [64] 2009 - Articolo in rivista (SCOPUS 2-s2.0-67649565712)
 Valente G., **D'Ovidio G.**, Crisi F.
 AN ANALYSIS METHODOLOGY FOR STUDYING THE STRUCTURAL VIBRATIONS CAUSED BY RAIL TRAFFIC: A CASE STUDY
 OF THE ARCHAEOLOGICAL AREA AROUND THE COLOSSEUM IN ROME
Rivista di Tecnica ed Economia dei Trasporti "Ingegneria Ferroviaria" N° 3, pp. 213-228, ISSN.0020-0956, Ed.
 Collegio Ingegneri ferroviari Italiani, Roma 2009
- [65] 2010 - Contributo in Atti di convegno (WOS 000333063000001; SCOPUS 2-s2.0-79952658924)
 Crisi F., **D'Ovidio G.**, Valente G.
 RAIL TRACK MODELING FOR SOIL-STRUCTURE INTERACTION ANALYSIS
Proceedings of the 10th Transport Means 2010 International Conference – pp. 5-8, ISSN 1822-296 X Kaunas
 University of Technology, Lithuania, October 2010
- [66] 2010 - Contributo in Atti di convegno (WOS 000333063000002; SCOPUS 2-s2.0-79952678747)
 Crisi F., **D'Ovidio G.**, Valente G.
 VIBRATION ANALYSIS ON CONSTANTINE ARCH MONUMENT DUE TO THE METRO TRAIN TRANSIT
Proceedings of the 10th Transport Means 2010 International Conference – pp 9-12, ISSN 1822-296 X Kaunas
 University of Technology, Lithuania, October 2010
- [67] 2011 – Trattato scientifico (WOS 000296800600006; SCOPUS 2-s2.0-79951783043)
D'Ovidio G., Crisi F., Lanzara G.
 DESIGN AND OPTIMIZATION OF UAQ4 EXPERIMENTAL MAGLEV MODULE
Materials Science Forum ISSN 1662-9752, Vol. 1058 n670 pp 42-47 Trans Tech Publications, Switzerland 2011
- [68] 2011 - Contributo in Atti di convegno
 Caserta A, Cerone M. Crisi F, Delladio A, **D'Ovidio G.**, Govoni A., Marra F, Nakamura Y, Rovelli A, Valente G.
 METHODOLOGY FOR ANALYZING DYNAMIC SOIL-STRUCTURE INTERACTION CONNECTED TO RAIL TRAFFIC PROCEEDINGS of
The Dynamic Interaction of Soil and Structure – Workshop DISS_10 pp 89-108, ISBN 978-88-548-3693-8 Edrs.
 G.D'Ovidio, Y. Nakamura, A . Rovelli, G. Valente, L'Aquila, feb. 2011
- [69] 2011 – Articolo in rivista
 Bruner M, Crisi F, **D'Ovidio G.**, Valente G.
 SOIL VIBRATION ANALYSIS DUE TO THE RAIL BOGIE MOTION
International virtual Journal for Science, Technics and Innovation for the Industry MTM Machine Technologies
Materials Issue 3, pp 65-68 ISSN 1313-0226, Publisher Scientific-Technical Union of Mechanical Engineering 2011
- [70] 2011 - Contributo in Atti di convegno
D'Ovidio G., Crisi F., Lanzara G.
 SUPERCONDUCTING SELF-BALANCING SYSTEM FOR VEHICLE SUSPENSION AND GUIDE
Proceedings of 21th International Conference on Magnetically Levitated Systems and Linear Drives (MAGLEV 2011),
 Daejeon, Korea, October 2011
- [71] 2012 – Trattato scientifico (WOS 000309323300002; SCOPUS 2-s2.0-84864202360)
D'Ovidio G., Crisi F.
 HIGH SPEED PROPULSION SYSTEM FOR UAQ4 MAGNETIC LEVITATING TRAIN
Materials Science Forum Vol.721 pp 9-14, ISSN 1662-9752: Trans Tech Publications, Switzerland Jun 2012
- [72] 2012 – Contributo in Atti di convegno (WOS 000345690700001; SCOPUS 2-s2.0-84875642783)

- D'Ovidio G.**
PRELIMINARY DYNAMIC SIMULATION OF GUIDEWAY STRESSES DUE TO MAGLEV VEHICLE TRANSIT
Proceedings of the 10th *Transport Means 2012 International Conference* – pp 9-12, ISSN 1822-296 X Kaunas University of Technology, Lithuania, October 2012
- [73] 2012 – Articolo in rivista
D'Ovidio G., Crisi F.
UAQ4 MAGNETIC LEVITATING TRAIN: PROPULSION SYSTEM FOR URBAN TRANSPORTATION
Journal of Energy and Power Engineering, Vol. 6, n. 12, pp 1952-1956 ISSN 1934-8975, USA 2012
- [74] 2013 - Contributo in Atti di convegno (SCOPUS 2-s2.0-84892621305)
D'Ovidio G., Valente G.
WEAK VIBRATION OF COLOSSEUM DUE TO THE EXISTING AND FORTHCOMING UNDERGROUND LINES
Proceedings of 13th *International Multidisciplinary Scientific Geoconference SGEM 2013* Vol. 1, pp 1219-1226 ISSN 1314-2704 – Albena, Bulgaria, 2013
- [75] 2013 – Contributo in Atti di convegno (WOS 000345691500001; SCOPUS 2-s2.0-84893529152)
D'Ovidio G., Carpenito A.
TWO-DEGREES OF FREEDOM MODEL FOR DYNAMIC ANALYSIS OF EXPERIMENTAL MAGLEV BOGIE
Transport Means 2013 International Conference – pp 5-8, ISSN 1822-296 X Kaunas University of Technology, Lithuania October 2013
- [76] 2014 – Capitolo di libro
D'Ovidio G.
EVOLUZIONI OPERATIVE E TECNOLOGICHE PER I SISTEMI GUIDATI NON CONVENZIONALI
Capitolo 4 del volume: *Ingegneria dei sistemi ferroviari: tecnologie, metodi ed applicazioni* Curatore S. Ricci, pp 45-54, Collana Ingegneria dei Trasporti ISBN 978 88 8482 545 2 EGAF Editori, Jan 2014
- [77] 2014 – Capitolo di libro
D'Ovidio G.
SCENARI TECNOLOGICI PER SISTEMI DI TRASPORTO CON CONSUMI ENERGETICI MINIMALI
Capitolo 5 del volume: *Ingegneria dei sistemi ferroviari: tecnologie, metodi ed applicazioni*, Curatore S. Ricci – pp 55-72, Collana Ingegneria dei Trasporti ISBN 978 88 8482 545 2 EGAF Editori, Jan 2014
- [78] 2014 – Trattato scientifico (SCOPUS 2-s2.0-84906690405)
D'Ovidio G., Crisi F.
SUSPENSION DYNAMIC BEHAVIOR OF HTS MAGNETICALLY LEVITATED BOGIE
Materials Science Forum Vol. 792 pp 198-203 ISSN 1662-9752: Trans Tech Publications, Switzerland, 2014
- [79] 2014 - Contributo in Atti di convegno
Lanzara G, **D'Ovidio G.**, Crisi F.
UAQ4 SUPERCONDUCTING MAGLEV TRAIN: THE ITALIAN PROJECT
Proceedings of 22th International Conference on Magnetically Levitated Systems and Linear Drives (MAGLEV 2014), Rio de Janeiro, Brazil, Sept./Oct. 2014
- [80] 2014 - Contributo in Atti di convegno (WOS 000345692000012; SCOPUS 2-s2.0-84955563942)
D'Ovidio G., Masciovecchio C., Totani G.
SIZING OF HYDROGEN HYBRID POWER UNIT FOR CITY BUS
Proceedings of the 17th *Transport Means 2014 International Conference* – pp 50-53, ISSN 2351-4604 Kaunas University of Technology, Lithuania, October 2014
- [81] 2014 - Contributo in Atti di convegno
Crisi F, **D'Ovidio G.**, Valente G.
WEAK VIBRATION OF COLOSSEUM AREA DUE TO THE TRAINS RUNNING
Proceedings of The 2nd International Workshop DISS_12 *Dynamic Interaction of Soil and Structure* – Eds Clemente P, D'Ovidio G, Nakamura Y, Rovelli A., Tallini M, Totani G, Valente G., ISSN 978-88-940114-0-1, pp. 69-89, L'Aquila, Jul. 2014
- [82] 2014 - Contributo in Atti di convegno
Accattatis F.M.D, Bruner M, Crisi F, **D'Ovidio G.**, Valente G, Vitali P.
RAILWAY VEHICLE DYNAMICS AND THE SOIL VIBRATION ANALYSIS
Proceedings of The 2nd International Workshop DISS_12 *Dynamic Interaction of Soil and Structure* – Eds Clemente P, D'Ovidio G, Nakamura Y, Rovelli A., Tallini M, Totani G, Valente G., ISSN 978-88-940114-0-1, pp. 161-176, L'Aquila, Jul. 2014
- [83] 2014 - Contributo in Atti di convegno
Crisi F, **D'Ovidio G.**, Valente G.

- GUIDEWAY STRESS COMPARISON DUE TO THE TRAFFIC OF WHEEL-ON-RAIL AND MAGLEV TRAINS
 Proceedings of The 2nd International Workshop DISS_12 *Dynamic Interaction of Soil and Structure* – Eds Clemente P, D'Ovidio G, Nakamura Y, Rovelli A., Tallini M, Totani G, Valente G., ISSN 978-88-940114-0-, pp. 285-297, L'Aquila, Jul. 2014
- [84] 2014 - Curatela
 Clemente P, **D'Ovidio G**, Nakamura Y, Rovelli A., Tallini M, Totani G, Valente G.
 DYNAMIC INTERACTION OF SOIL AND STRUCTURE. PROCEEDINGS OF THE 2ND INTERNATIONAL WORKSHOP DISS_12 pp. 1-297, ISSN 978-88-940114-0-1, L'Aquila, Jul. 2014
- [85] 2014 - Contributo in Atti di convegno (SCOPUS 2-s2.0-84988223640; WOS 000380394300033)
D'Ovidio G., Masciovecchio C., Rotondale N.
 CITY BUS POWERED BY HYDROGEN FUEL CELL AND FLYWHEEL ENERGY STORAGE SYSTEM
 Electric Vehicle Conference (IEVC), 2014 IEEE International, ISBN 978-1-4799-6075-0, pp. 1-5 Florence, Italy, Dec. 2014
- [86] 2014 – Articolo in rivista (WOS 000348458900010; SCOPUS 2-s2.0-84921881861)
 Lanzara G., **D'Ovidio G.**, Crisi F.
 UAQ4 LEVITATING TRAIN: ITALIAN MAGLEV TRANSPORTATION SYSTEM
 IEEE Vehicular Technology Magazine ISSN 1556-6072, (doi 10.1109/MVT.2014.2362859) Vol.:9 Issue:4 pp.:71 -77, 2014
- [87] 2015 - Articolo in rivista (WOS 000349350100057; SCOPUS 2-s2.0-84925467552)
D'Ovidio G., Carpenito A.
 DYNAMIC ANALYSIS OF HIGH TEMPERATURE SUPERCONDUCTING VEHICLE SUSPENSION
 Journal of Superconductivity and novel Magnetism ISSN 1557-1939, (doi10.1007/s10948-014-2886-4 Vol. 28, N. 2), 2015
- [88] 2015 - Contributo in Atti di convegno
 Caserta A., Clemente P., Conti C., **D'Ovidio G.**, Nakamura Y, Rea R., Rovelli A., Valente G.
 A METHODOLOGY TO ANALYZE THE AMBIENT VIBRATIONS IN THE COLOSSEUM
 In Proceedings of *The 3rd International Workshop on "Dynamic Interaction of Soil and Structure: Dynamic Interaction between Soil, Monuments and Built Environment*, Roma 2013, pp. 47-78 DISS_Edition ISBN 978-88-940114-1-8, April 2015
- [89] 2015 - Contributo in Atti di convegno
 Beste H.J, Clemente P., Cinzia C., **D'Ovidio G.**, Nakamura Y., Orlando L., Rea R., Rovelli A., Valente G.
 THE IMPORTANCE OF DEFINING THE GEOMETRY OF FOUNDATIONS AND SOIL LAYERS FOR DYNAMIC ANALYSIS OF COLOSSEUM
 Proceedings of *The 3rd International Workshop on "Dynamic Interaction of Soil and Structure: Dynamic Interaction between Soil, Monuments and Built Environment*, Roma 2013, pp. 79-110 DISS_Edition ISBN 978-88-940114-1-8, April 2015
- [90] 2015 - Contributo in Atti di convegno (WOS 000374105200024, SCOPUS 2-s2.0-84945958248)
 Alaggio R., Benedettini F., D'Innocenzo F., **D'Ovidio G.**, Sebastiani D., Zulli D
 MODAL IDENTIFICATION OF SUPERCONDUCTING MAGNETIC LEVITATING BOGIE
Dynamics of Civil Structures, Vol. 2 Conference Proceedings of the Society for Experimental Mechanics Series 2015, ISSN 2191-5644, ISBN 978-3-319-15248-6 Springer publishing pp 227-236, 2015
 doi10.1007/978-3-319-15248-6_24
- [91] 2015 - Contributo in Atti di convegno (SCOPUS 2-s2.0-84955461870, WOS:000375237700013)
D'Ovidio G., Masciovecchio C., Rotondale A., Villani M.
 DESIGN OF IN-WHEEL MOTOR FOR "ZERO" EMISSION CITY BUS
 Proceedings of the 19th *Transport Means 2015 International Conference* - Vol. 1, pp 59-62, ISSN 1822-296X (print), ISSN 2351-7034 (online) Kaunas University of Technology, Lithuania Oct. 2015
- [92] 2016 - Contributo in Atti di convegno
 Alaggio R., Di Fabio F., Di Egidio A., Dominici D., **D'Ovidio G.**, Luongo A., Macerola L., Massimi V., Nakamura Y., Tallini M., Totani G., Valente G.
 A METHODOLOGY FOR THE 3D DISS MODEL OF COLOSSEUM. PART ONE: SOIL AND FOUNDATION
 Proceedings of *The 3rd International Workshop on "Dynamic Interaction of Soil and Structure*, pp. 79-128 DISS_Edition, ISBN 978-88-940114-2-5, Roma, Nov. 2015
- [93] 2016 - Contributo in Atti di convegno
 Alaggio R., Di Fabio F., Di Egidio A., Dominici D., **D'Ovidio G.**, Luongo A., Macerola L., Massimi V., Nakamura Y., Tallini M., Totani G., Valente G.

- A METHODOLOGY FOR THE 3D DISS MODEL OF COLOSSEUM. PART TWO: ELEVATION AND TESTS
 Proceedings of *The 3rd International Workshop on "Dynamic Interaction of Soil and Structure*, pp. 79-128
 DISS_Edition, ISBN 978-88-940114-2-5, Roma, Nov. 2015
- [94] 2016 – Trattato scientifico (SCOPUS 2-s2.0-84969802797)
D'Ovidio G., Masciovecchio C.
 KERS TECHNOLOGY COUPLED WITH FUEL CELL TO POWER CITY BUS WITH SOLAR-HYDROGEN ENERGY CYCLE
 Materials Science Forum Vol.856 pp 251-256 ISSN 1662-9752: Trans Tech Publications, Switzerland May 2016 (doi
 10.4028/www.scientific.net/MSF.856.251)
- [95] 2016 – Contributo in Atti di convegno (SCOPUS 2-s2.0-84994144999, WOS:000387110600179)
 Ciancetta F., Ometto A., Rotondale A., Rotondale N., **D'Ovidio G.**, Masciovecchio C.
 ANALYSIS OF FLYWHEEL-FUEL CELL SYSTEM FOR MINI ELECTRICAL BUS DURING AN URBAN ROUTE
 Speedam 2016, International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion
 978-1-5090-2067-6/16 ISBN: 978-1-5090-4181-7, Anacapri, Italy, June 2016
- [96] 2016 – Contributo in Atti di convegno (SCOPUS 2-s2.0-84994108023, WOS:000387110600183)
 Ciancetta F., Ometto A., Rotondale A., **D'Ovidio G.**, Masciovecchio C., Dannier A.
 ENERGY STORAGE SYSTEM COMPARISON FOR MINI ELECTRICAL BUS
 Speedam 2016, International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion
 978-1-5090-2067-6/16/2016 ISBN: 978-1-5090-4181-7, pp 1115-1119, Anacapri, Italy, June 2016
- [97] 2016 – Contributo in Atti di convegno
D'Ovidio G., Carpenito A.
 NUMERICAL ANALYSIS OF UAQ4 MAGLEV BOGIE DYNAMIC SUSPENSION AT STANDSTILL
 MAGLEV 2016 The 23rd International Conference, Maglev Solutions for People, Cities, and Regions, Vol. 1, pp
 126-133, ISBN: 9 783940 685285, The International Maglev Board (editor), Berlin, Germany, Sept 2016
- [98] 2016 – Articolo in rivista (SCOPUS 2-s2.0-84997673967, WOS:000387566500281)
D'Ovidio G., Di Ludovico D., La Rocca G.L.
 URBAN PLANNING AND MOBILITY CRITICAL ISSUES IN POST-EARTHQUAKE CONFIGURATION: L'AQUILA CITY CASE STUDY
 Procedia Engineering 161, pp 1815-1819, 2016(ISSN 18777058, doi: 10.1016/j.proeng.2016.08.670)
- [99] 2016 - Contributo in Atti di convegno (SCOPUS 2-s2.0-85045401406, WOS:000402539900015)
D'Ovidio G., Masciovecchio C., Ometto A., Rotondale A., Villani M.
 DRIVE CYCLE EFFECTS ON HYDROGEN CITY BUS CONSUMPTION
 Proceedings of the 20th *Transport Means 2015 International Conference* - Vol. 1, pp 80-83, ISSN 1822-296X (print),
 ISSN 2351-7034 (online), Juodkrante, Lithuania Oct. 2016
- [100] 2016 – Articolo in rivista (SCOPUS 2-s2.0-84993945012, WOS:000387046200001)
D'Ovidio G., Masciovecchio C., Rotondale A.
 HYDROGEN FUEL CELL AND KINETIC ENERGY RECOVER SYSTEM TECHNOLOGIES FOR POWERING URBAN BUS WITH ZERO
 EMISSION ENERGY CYCLE
 Journal of IET Intelligent Transport Systems, Vol 10, Issue 9 pp 573-578 Print ISSN 1751-956X, Online ISSN
 1751-9578 (doi: 10.1049/iet-its.2015.0201), Nov. 2016
- [101] 2017 – Articolo in rivista (SCOPUS 2-s2.0-85033672253, WOS:000419056402031)
 Di Ludovico D., **D'Ovidio G.**
 TRANSPORTATION NETWORK ROLE FOR CENTRAL ITALY MACRO-REGION DEVELOPMENT IN A TERRITORIAL FRAMES MODEL
 BASED
 IOP Conference Series: Materials Science & Engineering – IOP 245 (2017) 042039, pp 1-10, ISSN 1757-8981,
 doi:10.1088/1757-899X/245/4/042039
- [102] 2017 – Articolo in rivista (SCOPUS 2-s2.0-85035071914)
D'Ovidio G., Carpenito A., Masciovecchio C, Ometto A
 PRELIMINARY ANALYSIS ON ADVANCED TECHNOLOGIES FOR HYDROGEN LIGHT-RAIL TRAIN APPLICATION IN SUB-URBAN
 NON ELECTRIFIED ROUTES
 Ingegneria Ferroviaria Anno LXXII n. 11, pp 865-878 ISSN.00200956, Ed. Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani,
 Roma, nov. 2017
- [103] 2018 – Articolo in rivista (SCOPUS2 2-s2.0-85053322922)
 Alaggio R., Carpenito A. **D'Ovidio G.**, Sebastiani D.
 TRANSITION CURVE EFFECT ON LATERAL VIBRATION OF SUPERCONDUCTING EXPERIMENTAL MAGLEV BOGIE; NONLINEAR
 DYNAMIC APPROACH
 IEEE Transactions on Applied Superconductivity, 28 (8), 1-9, art. no. 8462746 ISSN: 1558-2515, doi
 10.1109/TASC.2018.2869808, 2018

- [104] 2018 – Articolo in rivista
D'Ovidio G., Lanzara G
 INNOVATIONS AND PERFORMANCE OF ITALIAN UHQ4 SUPERCONDUCTING MAGNETIC LEVITATED SYSTEM
 Journal of Transportation System and Technology, 2018;4(2):19-29. doi: 10.17816/transsyst20184219-29
- [105] 2018 – Contributo in Atti di convegno (SCOPUS 2-s2.0-8505552432)
 Colagrande S., **D'Ovidio G.**
 ELECTRIC ENERGY HARVESTING SOLUTIONS REVIEW FROM ROADS PAVEMENTS
 Proceedings of the 23th *Transport Means 2018 International Conference* Vol. 1, pp 5-10, ISSN 1822-296X (print),
 ISSN 2351-7034 (on-line), Trakai, Lithuania 03-05 Oct. 2018
- [106] 2018 – Contributo in Atti di convegno
D'Ovidio G., Pasquali D., Celli D., Di Risio M.
 SUBMERGED NAVAL HULL FAST MONITORING AND INSPECTION BY MEANS OF REMOTELY OPERATED UNDERWATER VEHICLES
Proc. Convegno Nazionale Porti & Navigazione 2018
- [107] 2018 – Contributo in Atti di convegno
 Valente G., **D'Ovidio G.**
 DYNAMIC CHARACTERIZATION OF COLOSSEUM FOUNDATIONS AND SURROUNDING SOIL
 Proceedings of the *International Workshop on "Dynamic Interaction of Soil and Structure" DISS_17*, ISBN
 98-88-940114-3-2, ISSN 2612-4009, pp. 167-180, Roma, 2019
- [108] 2019 – Contributo in Atti di convegno (SCOPUS 2-s2.0-85063872966)
 Di Risio M., Celli D., **D'Ovidio G.**, Pasquali D.
 UNDERWATER REMOTELY OPERATED VEHICLES FOR FAST AND LOW COST BATHYMETRY SURVEYS
 Proc. 2018 IEEE International Workshop on Metrology for the Sea, Bari 2018
- [109] 2019 – Capitolo di libro (SCOPUS2 2-s2.0-85072114211)
 Colagrande S., **D'Ovidio G.**
 ELECTRIC ENERGY HARVESTING SYSTEMS FROM URBAN ROAD PAVEMENTS: ANALYSIS AND PRELIMINARY SIMULATION
 Lecture Notes in Civil Engineering book series (LNCE, volume 48) Proceedings of the 5th International Symposium on
 Asphalt Pavements & Environment (APE) DOI: 10.1007/978-3-030-29779-4_11, Jan. 2020
- [110] 2019 – Articolo in Rivista (SCOPUS 2-s2.0-85072019317, WOS:000502885500030)
 Di Ludovico D., **D'Ovidio G.**, Santilli D.
 POST-EARTHQUAKE RECONSTRUCTION AS AN OPPORTUNITY FOR A SUSTAINABLE REORGANISATION OF TRANSPORT AND
 URBAN STRUCTURE
 Cities Journal, 96 (2020) 102447
- [111] 2019 – Contributo in Atti di convegno (SCOPUS 2-s2.0-85072965490)
 Di Ludovico D., **D'Ovidio G.**, Santilli D.
 CYCLING MOBILITY FOR A GREEN MICRO-ECONOMIC DEVELOPMENT OF THE APENNINES INLANDS
 IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering, 603 (2019) 052067 IOP Publishing
 doi:10.1088/1757-899X/603/5/052067
- [112] 2019 – Contributo in Atti di convegno (SCOPUS 2-s2.0-85075632543)
 Ometto A., **D'Ovidio G.**, Masciovecchio C., Ciancetta F.
 A NOVEL HIGH EFFICIENCY HYBRID POWER UNIT FOR HYDROGEN-FUELED CITY TRANSIT BUS
 Electric Vehicle International Conference, DOI: 10.1109/EV.2019.8893087EV2019, 3-4 pp 1-5, Oct. 2019 Bucharest,
 Romania
- [113] 2019 – Contributo in Atti di convegno (SCOPUS 2-s2.0-85074141944)
 Ometto A., Masciovecchio C., **D'Ovidio G.**
 EFFECT ANALYSIS OF PAYLOAD VARIATION ON ENERGY CONSUMPTION OF A HYDROGEN POWERED LIGHT URBAN TRAIN
 Proceedings of the 23th *Transport Means 2019 International Conference* - Vol. 1, pp 186-191, ISSN 1822-296X
 (print), ISSN 2351-7034 (online), 2-4 Oct. 2019 Palanga, Lithuania
- [114] 2019 – Articolo in rivista (SCOPUS 2-s2.0-85074506280)
 Ciancetta F., Ometto A., **D'Ovidio G.**, Masciovecchio C.
 MODELING, ANALYSIS AND IMPLEMENTATION OF AN URBAN ELECTRIC LIGHT-RAIL TRAIN HYDROGEN POWERED
International Review of Electrical Engineering, Vol. 14, n. 4, pp 237-245, July-August 2019
- [115] 2020 – Articolo in rivista (SCOPUS 2-s2.0-85077653424)
D'Ovidio G., Ometto A., Valentini O.

- A NOVEL PREDICTIVE POWER FLOW CONTROL STRATEGY FOR HYDROGEN CITY RAIL TRAIN
International journal of Hydrogen Energy, Vol. 45, Issue 7, pp 4922-4931, 2020
- [116] 2020 – Articolo in rivista (SCOPUS 2-s2.0-85085867669)
D'Ovidio G., Ometto A., Villante C.
A NOVEL OPTIMAL POWER CONTROL FOR A CITY TRANSIT HYBRID BUS EQUIPPED WITH A PARTITIONED HYDROGEN FUEL CELL STACK
Energies journal, 13(11):2682 doi 10.3390/en13112682, pp 3-15, May 2020
- [117] 2020 – Brevetto
Ferri G., **D'Ovidio G.**, Stornelli V., Muttillo M., Villante M.
“DEVICE AND METHOD FOR THE UNEQUIVOCAL AND AUTOMATIC IDENTIFICATION OF THE PERSONAL SHAPE AIMED AT REAL-TIME GEOREFERENCED MONITORING, MANAGEMENT AND CONTROL, EVEN REMOTELY, OF THE INDIVIDUAL DISTANCES AND OF PEOPLE MOVEMENT ON TRANSPORT MEANS OR AT THEIR WORKPLACE” filed n. 102020000014599, del 18.06.2020
- [118] 2020 – Contributo in Atti di convegno (SCOPUS 2-s2.0-85091159812)
D'Ovidio G., Masciovecchio C., Ometto A., Villante C.
ON DESIGN OF HYBRID POWER UNIT WITH PARTITIONED FUEL-CELL AND FLYWHEEL ENERGY STORAGE SYSTEM FOR CITY TRANSIT BUSES
International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion (SPEEDAM), 10.1109/SPEEDAM48782.2020.9161964, Sorrento, Italy, June 2020
- [119] 2020 – Articolo in rivista (SCOPUS 2-s2.0-85093675498)
Di Giacobbe B., Di Ludovico D., **D'Ovidio G.**,
MOUNTAIN CYCLE NETWORK AS ENHANCER OF SUSTAINABLE ECONOMIC POST-EARTHQUAKE DEVELOPMENT IN THE CENTRAL APENNINES AREA
Research in Transportation Business & Management, 2020
- [120] 2020 – Articolo in rivista (SCOPUS 2-s2.0-85095568547)
Aloisio A., De Angelo M., Alaggio R., **D'Ovidio G.**
DYNAMIC IDENTIFICATION OF HTS MAGLEV MODULE FOR SUSPENDED VEHICLE BY USING A SINGLE-DEGREE-OF-FREEDOM GENERALIZED BOUC–WEN HYSTERESIS MODEL
Journal of Superconductivity and Novel Magnetism, <https://doi.org/10.1007/s10948-020-05745-2>, 2020
- [121] 2020 – Contributo in Atti di convegno (SCOPUS 2-s2.0-85099307882)
Y. Chen, J. Zheng, Z. Deng and **G. D'Ovidio**
A “V” SHAPED MAGNET GUIDEWAY EVALUATED FOR HIGH TEMPERATURE SUPERCONDUCTING MAGLEV
2020 IEEE 2020 IEEE International Conference on Applied Superconductivity and Electromagnetic Devices (ASEMD), *Tianjin*, 2020, pp. 1-2, doi: 10.1109/ASEMD49065.2020.9276289.
- [122] 2021 – Articolo su rivista non indicizzata
G. D'Ovidio
TRANSPORT AND SUSTAINABLE MOBILITY A SYSTEMIC AND MULTIDISCIPLINARY APPROACH
Electric Motor Engineering, Issue 1, pp. 37-37, March 2021
- [123] 2021 – Articolo su rivista (SCOPUS 2-s2.0-85104230530)
D. Di Ludovico, B. Di Giacobbe, **G. D'Ovidio**
ANALYSIS OF EUROPEAN LAND TRANSPORT NETWORK, MEGAs AND SOCIO-ECONOMIC SETTING THROUGH TERRITORIAL FRAMES MODEL
European Transport \ Trasporti Europei (2021) Issue 81, Paper n° 8, ISSN 1825-3997,
<https://doi.org/10.48295/ET.2021.81.8>
- [124] 2021 – Articolo su rivista (SCOPUS 2-s2.0-85110632837)
Y. Chen, X. Zhang, J. Zheng and **G. D'Ovidio**
THE SINGLE-PEAK AND “V” SHAPED COMBINED PERMANENT MAGNET GUIDEWAY FOR HIGH-TEMPERATURE SUPERCONDUCTING MAGNETIC LEVITATION
IEEE Transactions on Applied Superconductivity, vol. 31, no. 8, pp. 1-4, Nov. 2021, Art no. 3603104, doi: 10.1109/TASC.2021.3091107.
- [125] 2021 – Articolo su rivista (SCOPUS 2-s2.0-85113372131)

- G. Lanzara, **G. D'Ovidio**, Haitao Li, Z. Deng W. Zhang
MAGNETIC LEVITATION SYSTEM ASSESSMENT FROM TRANSPORT ENGINEERING POINT OF VIEW: BACKGROUND AND FUTURE PROSPECTS
Ingegneria Ferroviaria, Anno LXXVI, no.7- 8, pp. 557-593, luglio-agosto 2021.
- [126] 2021 – Articolo su rivista (SCOPUS 2-s2.0-85119065884)
M. De Angelo, **G. D'Ovidio**
LATERAL DISPLACEMENT EVALUATION FOR A HIGH-TEMPERATURE SUPERCONDUCTING MAGNETIC LEVITATION EXPERIMENTAL VEHICLE RUNNING OVER A BANKED CURVILINEAR PATH
Physica C: Superconductivity and its Applications, 2021, 591, 1353974, 2021
- [127] 2022 – Articolo su rivista (SCOPUS 2-s2.0-85124320701)
G. Lanzara, **G. D'Ovidio**
CHARACTERIZATION METHOD OF THE V-SHAPED HIGH-TEMPERATURE SUPERCONDUCTING MAGLEV MODULE FOR TRANSPORT SYSTEM APPLICATIONS
Journal of Superconductivity and Novel Magnetism, 2022 <https://doi.org/10.1007/s10948-022-06158-z>
- [128] 2022 – Capitolo libro
Cazzola, P.; **D'Ovidio, G.**; Muratori, M.; Gangualiano, P.; Soriani, S.
MITIGAZIONE. TECNOLOGIE, DISEGNO E RIORGANIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ PER LA RESILIENZA E L'ADATTAMENTO AI CAMBIAMENTI CLIMATICI
In: *Cambiamenti climatici, infrastrutture e mobilità, soluzioni e strategie per investimenti sostenibili*
A cura di Carlo Carraro, ISBN 978-88-15-29977-2, Ed. Il mulino, 2022
- [129] 2022 – Articolo su rivista (SCOPUS 2-s2.0-85129698978)
Fabri, G. Ometto, A. Villani, M., **D'Ovidio, G.**
A BATTERY-FREE SUSTAINABLE POWERTRAIN SOLUTION FOR HYDROGEN FUEL CELL CITY TRANSIT BUS APPLICATION
Sustainability 2022, 14, 5401. <https://doi.org/10.3390/su14095401>
- [130] 2022 – Articolo su rivista non indicizzata
Fabri, G., Ometto, A. Ciancetta F., **D'Ovidio, G.**
HYDROGEN FUEL CELLS MINI BUS FOR EXTRA-URBAN APPLICATION
Electric Motor Engineering, pp. 30-36, Sept. 2022
- [131] 2022 – Articolo su rivista (SCOPUS 2-s2.0-85144222430)
Yildizdag, M. E, Ciallella A., **D'Ovidio, G.**
INVESTIGATING WAVE TRANSMISSION AND REFLECTION PHENOMENA IN PANTOGRAPHIC LATTICES USING A SECOND-GRADIENT CONTINUUM MODEL
Mathematics and Mechanics of Solids. 2022;0(0). doi:10.1177/10812865221136250
- [132] 2022 – Contributo in Atti di convegno non indicizzato
D'Ovidio, G.
TRASPORTI E MOBILITÀ SOSTENIBILE: ASPETTI STRATEGICI E TENDENZIALI
Atti della Giornata della Ricerca DICEAA dell'Università dell'Aquila, pp. 76-80, ISBN 978-946294-5-3, Maggio 2022
- [133] 2022 – Contributo in Atti di convegno
Lanzara G., D'Ovidio G.
ON THE SUSPENSION OF THE EXPERIMENTAL UAQ4 HIGH-TEMPERATURE SUPERCONDUCTING MAGLEV TRAIN
25th International Conference on Magnetically Levitated Systems and Linear Drives (MAGLEV 2021), Changsha, PR China, October 18 -19, 2022
- [134] 2023 – Articolo su rivista (SCOPUS 2-s2.0-85152604784)
Ciancetta F, Di Pasquale M., **D'Ovidio G.**, Fabri G., Ometto O, Villante C.
PERFORMANCE SIMULATION OF HYDROGEN-ELECTRIC TRANSIT BUS RUNNING IN A MOUNTAIN ENVIRONMENT
European Transport \ Trasporti Europei (2022) doi: DOI: 10.48295/ET.2023.90.9, Issue ..., Paper n° ..., ISSN 1825-3997
- [135] 2023 – Contributo in Atti di convegno (SCOPUS)
Ranieri S., Duronio F., Villantea C., **D'Ovidio G.**
ENABLING TECHNOLOGIES ASSESSMENT FOR REDUCING ITALIAN LPT EMISSIONS ON SHORT AND LONG-TERM TIME FRAMES

Transportation Research Procedia

AIIT 3rd International Conference on Transport Infrastructure and Systems (TIS ROMA 2022), 15th-16th September 2022, Rome, Italy, Transportation Procedia, 2022

L'Aquila 2/05/2023

Prof. Gino D'Ovidio